



نایب رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران:

بدون رونق تولید پول ملی تقویت نمی‌شود

صفحه ۳

حل معادلات قفقاز جنوبی و دیپلماسی محیط‌زیستی

فرصتی برای رایزنی‌های سیاسی و روابط دوجانبه

حضور پزشک‌ان در اجلاس رهبران کشورهای عضو کنوانسیون تنوع زیستی سازمان ملل متحد بود این پوشش نشان می‌دهد که رسانه ارمنی در گزارش اولیه خود بر جنبه رسمی و بین‌المللی سفر تمرکز داشته و هنوز وارد ارزیابی تفصیلی پیامدهای سیاسی آن نشده‌است. رسانه ارمنی پانوراما (Panorama) پیش از سفر پزشک‌ان گزارش داده -

شرح در صفحه ۴

خبرگزاری آرم‌پرس در گزارشی با عنوان «رئیس‌جمهور ایران برای اجلاس رهبران (COP۱۷) وارد ایران شد»، از ورود پزشک‌ان به پایتخت ارمنستان در صبح جمعه خبر داد. بر اساس این گزارش، مهر گریگوریان معاون نخست‌وزیر ارمنستان در فرودگاه بین‌المللی زوارتنوتس از رئیس‌جمهور ایران استقبال کرد. محور اصلی گزارش،

رئیس باشگاه دانش‌پژوهان جوان:	رئیس اتحادیه مرکزی مرغداران میهن:	رئیس کل سازمان نظام پرستاری:
تداوم آموزش دانش‌آموزان نباید به اینترنت وابسته باشد	سرانه مصرف تخم مرغ در کشور کمتر از کشورهای توسعه‌یافته است	امنیت شغلی پرستاران با استخدام رسمی تأمین شود
صفحه ۵	صفحه ۳	صفحه ۵

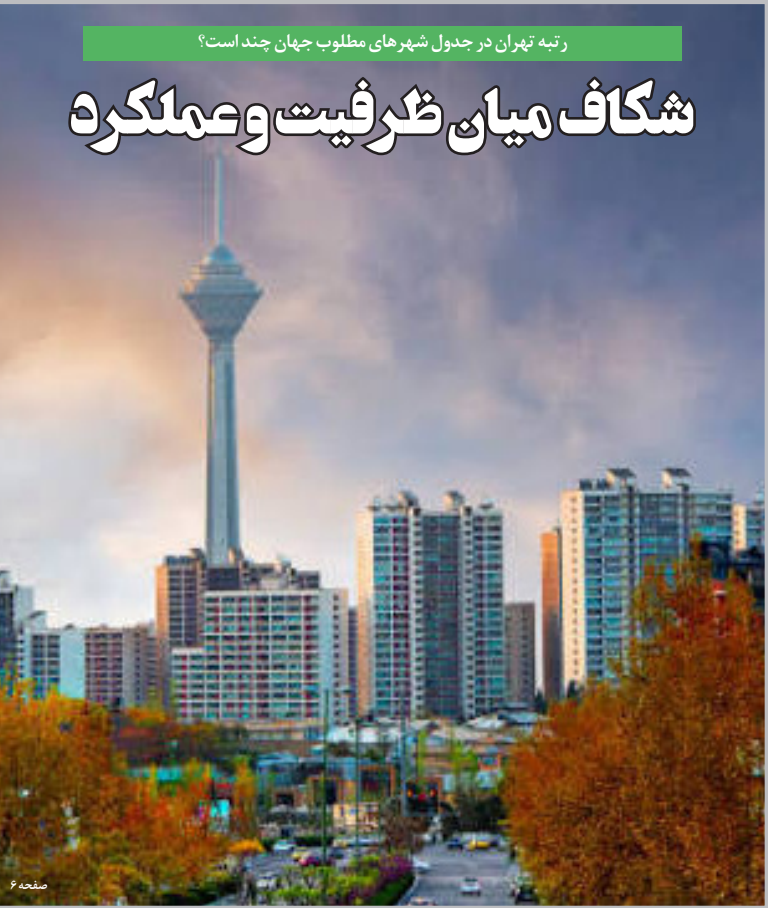


سخت‌نخست

مسابقه‌ای که خط پایان ندارد

پیش‌فشان نگران می‌شویم و گاهی بی‌آنکه متوجه باشیم، مسیر زندگی‌مان را نه بر اساس خواسته‌ها و ارزش‌های خودمان، بلکه بر مبنای معیارهای انتخاب می‌کنیم که دیگران برایمان ساخته‌اند - ادامه در صفحه ۴

گاهی آنقدر درگیر تماشای زندگی دیگران می‌شویم که فراموش می‌کنیم زندگی خودمان نیز در حال گذر است. موفقیت دیگران را می‌بینیم، داشته‌هایشان را با نداشته‌های خود مقایسه می‌کنیم، از



رتبه تهران در جدول شهرهای مطلوب جهان چند است؟

شکاف میان ظرفیت و عملکرد

صفحه ۶

اخبار

رئیس شورای تأمین دام کشور:

گوشت گاو میش به سبد گوشت کشور اضافه شد

رئیس شورای تأمین دام کشور گفت: با وجود کاهش قیمت دام زنده، اما شما در بازار گوشت واقعیت دیگری را می‌بینید؛ قیمت گوشت دستکاری شده یا به عبارتی، قیمت‌سازی شده؛ به طوری که هر کسی به قیمتی دلخواه خود می‌فروشد و به دلخواه قیمت‌گذاری می‌کند که عملاً با قیمت منطقی و واقعی بازار تفاوت و اختلاف دارد

منصور پوریان، رئیس شورای تأمین دام کشور در پاسخ به این سوال که «قیمت گوشت در سال اخیر چه تغییری کرده است؟» گفت: با وجود جنگ و چالش در ورود گوشت و فرآورده‌های خام دامی به کشور در شش ماهه نخست امسال، اما گوشت قرمز تولید داخل توانست پاسخگوی نیاز مردم باشد و حتی ما یک ثبات قیمتی در دام زنده اعم از سبک و سنگین در شش ماهه نخست امسال شاهد بودیم. رئیس شورای تأمین دام کشور با اشاره به کاهش مصرف گوشت در فصل تابستان، گفت: تقاضای گوشت در شش ماهه نخست سال همیشه نسبت به شش ماهه دوم سال کمتر بوده، ولی شاهدیم که در شش ماهه نخست سال میزان عرضه و آمار گوشتی که خارج می‌شد، ارقام خیلی خوبی بوده‌است. رئیس شورای تأمین دام کشور با اشاره به استفاده از گوشت نژادهای مختلف دام سنگین در کشور، گفت: دام سنگین اعم از گاوهای نژاد هلشتاین و سیمیتال، گوساله‌های دورگ و گوساله‌های محلی جمعیت خوبی دارند و به این جمعیت، گاو میش اضافه شده که توانسته به سبد گوشت مصرفی کشور اضافه شود و بدین ترتیب، عدد و ارقام گوشت و فراوانی آن بالا رفته است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

ذخایر راهبردی مواد غذایی کامل است

باید در هر شرایط بحرانی، جنگی یا حوادث طبیعی حفظ شود و خوشبختانه حاکمیت توانسته این شرایط را به خوبی مدیریت کند.

معاون وزارت جهاد کشاورزی با برشمردن مؤلفه‌های اصلی امنیت غذایی افزود: اگر بخواهیم مؤلفه‌های امنیت غذایی را بررسی کنیم، شامل فراهمی غذا، دسترسی به غذا، سلامت غذا و پایداری و توان اکولوژیکی محیط‌های تولید است. فتی اضافه کرد: در خصوص فراهمی و تامین غذا، خوشبختانه تولید کنندگان عزیز مادر زیر بخش‌های مختلف با تمهید مقدمات، تامین نهادهای تولید و همچنین واردات بهموقع نهادهای دامی و کالاهای اساسی مورد نیاز، تولید خود را در این شرایط سخت حفظ کرده‌اند. از سوی دیگر، وزارت جهاد کشاورزی به نمایندگی از دولت، ذخایر مطمئن استراتژیک را حداقل برای ۶ ماه از سال در انبارهای کشور تدارک دیده‌است تا نگرانی از تامین غذا در شرایط نامساعد

معاون برنامه‌ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با تشریح ابعاد مختلف امنیت غذایی در کشور، از پایداری ذخایر استراتژیک و توجه ویژه دولت به نقش واحدهای کوچک روستایی در پدافند غیرعامل خبر داد.

اکبر فتی با تبیین مفهوم امنیت غذایی، اقدامات دولت در شرایط بحرانی و جنگ‌های اخیر را تشریح کرد و گفت: اساسی‌ترین تعریف از امنیت غذایی این است که غذای کافی، سالم و با کیفیت باید در تمام ایام سال برای آحاد جامعه فراهم باشد.

وی افزود: نمونه بارز این پایداری را در جنگ اخیر و تحولات ماههای گذشته شاهد بودیم؛ به‌طوری‌که با وجود شرایط جنگی و بحرانی، هیچ‌گونه کمبودی در فروشگاه‌های کشور احساس نشد و تمامی نیازمندی‌های مردم تأمین گردید. در حالی‌که بر اساس استاندارد جهانی، این امنیت



شهرداری نطنز

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

شهرداری نطنز در نظر دارد اجاره پارکینگ عمومی خودروهای سنگین و واحدهای تعمیرگاهی آن، بعد از میدان دفاع مقدس جنب جایگاه cng متعلق به شهرداری نطنز را از طریق برگزاری مزایده عمومی به مدت یکسال به صورت اجاره به متقاضیان واگذار نماید.

بهای پایه: ماهانه ۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و مدت انجام قرارداد از تاریخ عقد قرارداد به مدت یکسال می باشد و در صورت رضایت کارفرما از پیمانکار با عقد قرارداد جدید به مدت سه سال دیگر قابل تمدید و مبلغ اجاره با نرخ مصوب شده توسط شورای اسلامی شهر بر اساس افزایش نرخ تورم بانک مرکزی سالیانه خواهد بود. تضمین شرکت در مزایده معادل ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه مزایده گزار تسلیم شود. ۱۰- ضمانتنامه معتبر بانکی - یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۱۷۱۵۷۱۶۶۰۰۹ بنام شهرداری نطنز نزد بانک ملی شعبه نطنز. به پیشنهاداتی که فاقد سپرده، سپرده کمتر، چک یا نظایر آنها می باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد) سایر اطلاعات، جزئیات و شرایط مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج شده است. در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم به ترتیب حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری نطنز ضبط خواهد شد. شهرداری در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. آخرین مهلت تکمیل و تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۹ روز سه شنبه ۱۴۰۵/۰۸/۱۲ و در سامانه ستاد می باشد. آدرس سامانه ستاد <https://setadiran.ir> تلفن تماس: ۵۴۲۲۲۱۱۹-۰۳۱

سید محمد اطیابی - شهردار نطنز



سخن نخست

پویا و کیلی

مسابقه‌ای که خط پایان ندارد

گاهی آنقدر در گیر تماشای زندگی دیگران می‌شویم که فراموش می‌کنیم زندگی خودمان نیز در حال گذر است. موفقیت دیگران را می‌بینیم، داشته‌هایشان را با نداشته‌های خود مقایسه می‌کنیم، از پیشرفتشان نگران می‌شویم و گاهی بی‌آنکه متوجه باشیم، مسیر زندگی‌مان را نه بر اساس خواسته‌ها و ارزش‌های خودمان، بلکه بر مبنای معیارهایی انتخاب می‌کنیم که دیگران برایمان ساخته‌اند. انگار در دنیایی زندگی می‌کنیم که در آن، خوشبختی دیگر یک تجربه شخصی نیست؛ به مسابقه‌ای عمومی تبدیل شده که هر کس باید نتیجه آن را به دیگران نشان دهد. یکی خانه‌اش را به نمایش می‌گذارد، دیگری از موفقیت شغلی‌اش می‌گوید، آن یکی از سفرها و دستاوردهایش تصویر منتشر می‌کند و ما، در میان این ویرین‌های رنگارنگ، گاهی احساس می‌کنیم از زندگی عقب مانده‌ایم؛ حتی اگر تا همین چند سال پیش، آرزوهایمان بسیار ساده‌تر از آن چیزی بوده باشد که امروز نداشتنش ما را ناراحت می‌کند.

اساساً یکی از پیچیده‌ترین تناقض‌های زندگی انسان معاصر این است که هر چه امکان مقایسه بیشتر شده، رضایت از زندگی لزوماً افزایش نیافته است. ما امروز بیش از هر زمان دیگری به تصاویر زندگی دیگران دسترسی داریم، اما کمتر می‌توانیم از پشت این تصاویر، واقعیت کامل زندگی آن‌ها را ببینیم. آنچه در شبکه‌های اجتماعی منتشر می‌شود، اغلب بخشی انتخاب‌شده از واقعیت است؛ لحظه‌های موفقیت، زیبایی، شادی و دستاوردها. کمتر کسی از شب‌های پراضطراب، شکست‌های پنهان، نگرانی‌های مالی، اختلافات خانوادگی و تردیدهایی سخن می‌گوید که پشت بسیاری از این تصاویر قرار دارند.

باین‌حال، ذهن ما گاهی زندگی کامل و پیچیده خودمان را با بخش‌های درخشان و انتخاب‌شده زندگی دیگران مقایسه می‌کند؛ مقایسه‌ای که از همان ابتدا ناعادلانه است. ما از تمام نگرانی‌های خود خبر داریم، اما از تمام نگرانی‌های دیگران نه. ما مسیر دشوار رسیدن به وضعیت امروزمان را به یاد می‌آوریم، اما معمولاً تنها نتیجه نهایی تلاش دیگران را می‌بینیم. طبیعی است که در چنین مقایسه‌ای، داشته‌های خودمان کمرنگ و نداشته‌هایمان پررنگ‌تر شوند.

اما مسئله فقط شبکه‌های اجتماعی نیست. فرهنگ مقایسه بسیار پیش‌تر از ظهور تلفن‌های هوشمند در زندگی ما حضور داشته است. از دوران کودکی، گاهی با این پرسش‌ها روبه‌رو می‌شویم که چرا مانند فلان هم کلاسی موفق نیستیم، چرا شغلی بهتر نداریم، چرا در آمدمان به اندازه دیگران نیست یا چرا زندگی‌مان شبیه تصویری نیست که خانواده، اطرافیان یا جامعه از موفقیت ساخته‌اند.

به‌تدریج، به‌جای آنکه از خود ببرسیم چه چیزی برای ما ارزشمند است، یاد می‌گیریم از دیگران ببرسیم چه چیزی ارزشمند به نظر می‌رسد. ممکن است شغلی را انتخاب کنیم که دوستش نداریم، صرفاً چون از نظر دیگران جایگاه بهتری دارد. ممکن است برای خرید چیزی هزینه کنیم که به آن نیاز چندانی نداریم، فقط برای آنکه از دیگران عقب نمانیم. حتی ممکن است رابطه‌ای را ادامه دهیم یا تصمیمی مهم بگیریم، نه به دلیل رضایت درونی، بلکه از ترس قضاوت دیگران.

در چنین شرایطی، زندگی به‌جای آنکه مسیری برای کشف توانایی‌ها، تجربه کردن و ساختن معنای شخصی باشد، به صحنه‌ای برای اثبات خود تبدیل می‌شود؛ صحنه‌ای که در آن باید مدام نشان دهیم موفقیم، خوشحالیم، پیشرفت کرده‌ایم و چیزی از دیگران کم نداریم. مشکل اینجا است که در مسابقه مقایسه، خط پایان مشخصی وجود ندارد. همیشه کسی پیدا می‌شود که در آمد بیشتری داشته باشد، خانه بزرگ‌تری بخرد، جایگاه اجتماعی بالاتری به دست آورد یا زودتر از ما به هدفی برسد. اگر معیار ارزشمندی خود را بر مبنای برتری نسبت به دیگران تعریف کنیم، رضایت ما همواره به وضعیت کسانی وابسته خواهد بود که شاید حتی آن‌ها را از نزدیک نشناسیم. امروز از نداشتن یک امکان ناراحتیم و تصور می‌کنیم با به دست آوردن آن آرام خواهیم شد؛ اما به‌محض رسیدن، معیار مقایسه تغییر می‌کند. آنچه روزی آرزوی بزرگی بود، به بخشی عادی از زندگی تبدیل می‌شود و ذهن ما هدف تازه‌ای پیدا می‌کند این چرخه می‌تواند سال‌ها ادامه یابد؛ سال‌هایی که در آن، به‌جای لذت بردن از مسیر خودمان، مشغول اندازه‌گیری فاصله‌مان با دیگران هستیم. البته نباید از این سخنان نتیجه گرفت که جاهلیم، رقابت یا الگو گرفتن از افراد موفق نادرست است. مقایسه گاهی می‌تواند انگیزه‌بخش باشد، به ما آفقه‌ای تازه نشان دهد و کمک کند توانایی‌های خود را بهتر بشناسیم. مسئله از جایی آغاز می‌شود که موفقیت دیگران به‌جای الهام‌بخش بودن، به معیاری برای تحقیر خودمان تبدیل شود؛ جایی که پیشرفت یک نفر را نه فرصتی برای یادگیری، بلکه دلیلی برای نارضایتی از زندگی خود می‌دانیم.

توسعه فردی نیز دقیقاً از همین نقطه معنای واقعی خود را پیدا می‌کند. رشد کردن یعنی هر روز چیزی به توانایی‌ها، آگاهی و کیفیت زندگی خود را پیدا می‌کند. رشد ک

ردن یعنی هر روز چیزی به توانایی‌ها، آگاهی و کیفیت زندگی خود اضافه کنیم؛ نه اینکه هر روز تلاش کنیم نسخه‌ای شبیه به فرد دیگری باشیم. ممکن است مسیر موفقیت ما با دیگران متفاوت باشد، سرعت پیشرفتمان یکسان نباشد و اولویت‌هایمان نیز تفاوت داشته باشند. این تفاوت‌ها الزماً نشانه عقب‌ماندگی نیستند؛ بخشی طبیعی از واقعیت زندگی انسان‌ها هستند.

از سوی دیگر، نباید فراموش کنیم که همه افراد از فرصت‌ها و امکانات یکسانی برخوردار نیستند. شرایط اقتصادی، محیط خانوادگی، دسترسی به آموزش و فرصت‌های شغلی، در مسیر زندگی افراد تأثیر دارند. بنابراین، نمی‌توان تمام تفاوت‌های موجود را صرفاً به انتخاب‌های شخصی نسبت داد. جامعه‌ای که خواهان پیشرفت است، باید برای کاهش نابرابری فرصت‌ها تلاش کند؛ اما در سطح فردی نیز لازم است میان تلاش برای بهبود شرایط و فرسوده کردن خود در رقابت با دیگران تفاوت قائل شویم.

شاید یکی از مهم‌ترین پرسش‌هایی که هر کدام از ما باید گاهی از خود ببرسیم، این باشد: اگر قرار نبود کسی زندگی ما را ببیند، اگر هیچ‌کس قرار نبود درباره انتخاب‌هایمان قضاوت کند و اگر نیازی به اثبات موفقیت خود به دیگران نداشتیم، باز هم همین مسیر را انتخاب می‌کردیم؟

آیا باز هم همین‌قدر برای جایگاه شغلی، میزان در آمد، نوع پوشش، محل زندگی یا تأیید دیگران اهمیت قائل بودیم؟ آیا تعریف ما از خوشبختی همان چیزی بود که امروز دنبالش می‌دویم؟ یا شاید بخشی از خواسته‌هایمان را تنها به این دلیل پذیرفته‌ایم که در طول سال‌ها، آن‌ها را از دیگران شنیده‌ایم؟

پاسخ به این پرسش‌ها همیشه آسان نیست، اما می‌تواند آغاز بازگشت به خویشتن باشد؛ بازگشتی که به معنای بی‌توجهی به جامعه یا کنار گذاشتن آرزوهای بزرگ نیست، بلکه به معنای انتخاب آگاهانه مسیر زندگی است.

ما حق داریم بیشتر بخواهیم، پیشرفت کنیم، ثروتمندتر شویم، جایگاه بهتری به دست آوریم و برای آینده‌ای روشن‌تر تلاش کنیم. اما میان خواستن برای بهتر زندگی کردن و تلاش برای بهتر به نظر رسیدن، تفاوت بزرگی وجود دارد. اولی می‌تواند ما را به رشد برساند و دومی ممکن است تمام عمرمان را صرف ساختن تصویری کند که دیگران از ما می‌بینند، بی‌آنکه خودمان از زندگی‌مان رضایت داشته باشیم. شاید وقت آن رسیده باشد که به‌جای پرسیدن اینکه چرا زندگی ما شبیه زندگی دیگران نیست، از خود ببرسیم آیا زندگی‌ای که می‌سازیم با ارزش‌ها، توانایی‌ها و خواسته‌های واقعی ما هماهنگ است؛ به‌جای آنکه مدام به فاصله خود با دیگران نگاه کنیم، مسیر طی‌شده خودمان را ببینیم و به‌جای کوچک شمردن دستاوردهایمان، آن‌ها را در کنار کمبودها و اهداف آینده‌مان ارزیابی کنیم.

حجت به گفتن نیست؛ زندگی فرصتی نیست که قرار باشد در پایان آن، از دیگران برنقدتر بیرون آمده باشیم. زندگی مسیری است که باید آن را تجربه کنیم، از آن بیاموزیم و در حد توانمان بهتر بسازیم. اگر تمام عمرمان را صرف تماشای مسیر دیگران کنیم، ممکن است روزی به مقصدی برسیم که اساساً انتخاب خودمان نبوده است.

شاید بزرگ‌ترین نشانه بلوغ فکری این نباشد که از دیگران جلوتر باشیم؛ بلکه این باشد که بتوانیم بدون احساس حقارت در برابر موفقیت دیگران، مسیر خودمان را ادامه دهیم و بدون نیاز دائمی به تأیید دیگران، از آنچه هستیم و آنچه می‌توانیم بشویم، تصویری روشن داشته باشیم.

حل معادلات قفقاز جنوبی و دیپلماسی محیط‌زیستی

فرصتی برای رایزنی‌های سیاسی و روابط‌دوجانبه



به پیامدهای زیست‌محیطی جنگ و تحریم و لزوم تقسیم عادلانه هزینه‌های حفاظت و احیای طبیعت بود. پزشک‌های با تأکید بر جایگاه تنوع زیستی در امنیت غذایی، سلامت، تأمین آب و توسعه پایدار، میراث طبیعی ایران را سرمایه‌ای ارزشمند دانست که با هویت فرهنگی و تمدنی ایرانیان پیوند دارد. او از جنگل‌های هیرکانی و زاگرس تا تالاب‌ها، بیابان‌ها و سواحل کشور را بخشی از این سرمایه ملی برشمرد. او در بخش اصلی سخنان خود هشدار داد که جنگ افزون بر تلفات انسانی و تخریب زیرساخت‌ها، موجب آتش‌سوزی، آلودگی آب و خاک، نابودی زیستگاه‌ها و تهدید گونه‌های جانوری می‌شود؛ آسیب‌هایی که ممکن است سال‌ها و حتی نسل‌ها پس از پایان درگیری‌ها ادامه یابند. وی این روند را «ا کوساید» یا نسل‌کشی زیست‌محیطی توصیف کرد و خواستار ایجاد سازوکارهای بین‌المللی برای ارزیابی خسارت‌ها و احیای اکوسیستم‌های آسیب‌دیده شد.

رئیس‌جمهور با اشاره به فشارهای ناشی از تحریم‌های اقتصادی، تغییرات اقلیمی، خشکسالی و کمبود آب، تأکید کرد که کشورهای تحت تحریم یا در معرض تجاوز نظامی نباید به‌تنهایی هزینه‌های زیست‌محیطی این شرایط را تحمل کنند. او خواستار دسترسی عادلانه‌تر کشورهای در حال توسعه به منابع مالی، فناوری‌های نوین و ظرفیت‌های علمی برای حفاظت از طبیعت شد.

پزشک‌های در پایان، حفاظت از محیط زیست را عرصه‌ای برای همکاری بین‌المللی و «دیپلماسی صلح» دانست و آمادگی ایران را برای مشارکت علمی و سازنده با دیگر کشورهای اعلام کرد. پیام نهایی سخنرانی او این بود که حفاظت از طبیعت بدون صلح، عدالت محیط‌زیستی و همکاری واقعی جهانی امکان‌پذیر نیست.

بنا به گفته پزشک‌های هزینه‌های زیست‌محیطی جنگ و تحریم، مسئولیتی صرفاً ملی نیست؛ جامعه جهانی باید در ارزیابی خسارات، تأمین منابع مالی و بازسازی طبیعت آسیب‌دیده مشارکت کند.

خبرگزاری آرم‌ن‌پرس در گزارشی با عنوان «رئیس‌جمهور ایران برای اجلاس رهبران COP۱۷ وارد ایروان شد»، از ورود پزشک‌های به پایتخت ارمنستان در صبح جمعه خبر داد.

بر اساس این گزارش، مهر گیوریان معاون نخست‌وزیر ارمنستان در فرودگاه بین‌المللی زوارتنوتس از رئیس‌جمهور ایران استقبال کرد. محور اصلی گزارش، حضور پزشک‌های در اجلاس رهبران کشورهای عضو کنوانسیون تنوع زیستی سازمان ملل متحد بود.

این پوشش نشان می‌دهد که رسانه ارمنی در گزارش اولیه خود بر جنبه رسمی و بین‌المللی سفر تمرکز داشته و هنوز وارد ارزیابی تفصیلی پیامدهای سیاسی آن نشده است.

رسانه ارمنی پانوراما (Panorama) پیش از سفر پزشک‌های گزارش داده بود که او علاوه بر شرکت در اجلاس تنوع زیستی سازمان ملل، با شماری از رهبران کشورهای حاضر در ایروان نیز گفت‌وگو خواهد کرد.

این رسانه به نقل از اسماعیل بقایی سخنگوی وزارت امور خارجه ایران، اعلام کرد که سفر رئیس‌جمهور ایران در چارچوب حضور در اجلاس انجام می‌شود و برنامه‌هایی برای تبادل نظر با برخی مقام‌های شرکت‌کننده نیز در نظر گرفته شده است.

از این منظر، اهمیت سفر تنها به موضوعات زیست‌محیطی محدود نیست؛ اجلاس می‌تواند فرصتی برای رایزنی‌های سیاسی و بررسی روابط دوجانبه در حاشیه یک رویداد چندجانبه فراهم کند. با این حال، برای نسبت‌دادن توافق یا نتیجه مشخصی به این گفت‌وگوها، باید منتظر گزارش‌های رسمی بعدی ماند.

اهمیت توجه رسانه‌های جمهوری آذربایجان به این سفر را باید در چارچوب تحولات گسترده قفقاز جنوبی بررسی کرد؛ منطقه‌ای که همکاری‌های ایران و ارمنستان، مناسبات تهران و باکو و طرح‌های جدید ترانزیتی در آن با یکدیگر ارتباط دارند.

این رسانه در پوشش سفر سال ۲۰۲۵ پزشک‌های ارمنستان، بر اهمیت روابط دو کشور در شرایط افزایش نقش آفرینی قدرت‌های خارجی در قفقاز جنوبی تأکید کرده بود. در آن مقطع، تحولات مربوط به توافق ارمنستان و جمهوری آذربایجان با میانجی‌گری آمریکا و بحث مشارکت بازیگران خارجی در مسیرهای ترانزیتی منطقه از موضوعات مهم مورد توجه بود.

دیروز محور اصلی سخنرانی رئیس‌جمهور ایران در اجلاس سران کنوانسیون تنوع زیستی، ضرورت توجه جامعه جهانی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی	تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۸/۱۱
نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۲۷۰۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۸ بخش ۸ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (موضوع سند ۱۰۲ مورخ ۵۰/۲/۲۳ دفترخانه ۳۰ اهواز عبد جعفری) به متقاضی عبدالرضا جعفری ش ش ۹۵۹ کدملی ۱۷۵۳۶۵۱۰۸۵ فرزند غدیر صادره اهواز نسبت به شش‌دانگ مشاع از شش‌دانگ یک بابی ساختمان به مساحت ۱۹۷ مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.	تاریخ انتشار نوبت اول، ۱۴۰۵/۷/۲۵
بهباد مردانی - رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز	تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۸/۱۱
کد خ.و. ۵۰۳۰۳۰۹۲	کد خ.و. ۵۰۳۰۳۰۹۲

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی	تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۸/۱۱
نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۱۴۲۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۱/۲۷۷۵/۱ باقیمانده بخش ۹ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (موضوع سهمی مجید نعمتی نژاد) به متقاضی حمید جلیزی شماره شناسنامه ۴۷۹ کد ملی ۱۷۵۶۲۸۹۱۹۰ فرزند جاسم صادره از اهواز نسبت به سه دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۹۲/۸۵ مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیر الانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.	تاریخ انتشار نوبت اول، ۱۴۰۵/۷/۲۵
بهباد مردانی - رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز	تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۸/۱۱
کد خ.و. ۴۰۳۰۳۰۷۴	کد خ.و. ۴۰۳۰۳۰۷۴

◆ اخبار

رئیس اتحادیه مرکزی مرغداران میهن:

سرانه مصرف تخم مرغ در کشور کمتر از کشورهای توسعه یافته است

رئیس اتحادیه مرکزی مرغداران میهن در مورد افزایش قیمت مرغ و تخم مرغ در شرایط کنونی، گفت: افزایش قیمت دلار و تورم در کشور به دلیل جنگ و تورم عمومی موجب شده که قیمت مواد اولیه برای تولیدکنندگان افزایش چشمگیری داشته باشد و همین امر موجب افزایش چند برابری قیمت تمام شده مرغ و تخم مرغ شده است.

حمیدرضا کاشانی، رئیس اتحادیه مرکزی مرغداران در پاسخ به این سوال که «صنعت مرغ و تخم مرغ کشور در شرایط کنونی با چه چالش‌هایی روبروست؟» گفت: مداخلات نادرست وزارت جهاد کشاورزی در یک سال گذشته در بخش صنعت دام و طیور و بی‌برنامگی دولت بعد از آزادسازی ارز برای حمایت واقعی از تولیدکنندگان، واقعا شرایط بسیار سختی را در ۱۰ ماه گذشته برای تولیدکنندگان مرغ و تخم مرغ در کشور رقم زده است. رئیس اتحادیه مرکزی مرغداران میهن با اشاره به نیاز به افزایش نقدینگی واحدهای تولیدی پس از حذف ارز ترجیحی، گفت: متأسفانه بعد از آزادسازی ارز، هیچ تأمین یا حمایت از سوی دولت برای تأمین سرمایه در گردش و هیچ خرید تضمینی، آطور که بتواند تولید را حفظ کند و مانع کاهش تولید شود، انجام نشد و به همین دلیل، ما با کاهش تولید روبرو شدیم. کاشانی افزود: اصلی‌ترین درخواست ما این است که دولت به جای آنکه مدام دستورالعمل و بخشنامه برای بخش تولید کشور تدوین کند، امور را تسهیل‌گری کند و مانع امضاهای طلایی شود.

که همه این عوامل بر کاهش ارزش پول ملی تأثیر می گذارد. وی ادامه داد: حتی اگر شرایط سیاسی حاکم بر کشور و ریسک های ناشی از جنگ را به طور جداگانه در نظر بگیریم، ضعف تولید، تداوم رکود، افزایش تورم و منفی بودن نرخ تشکیل سرمایه، هر یک از عوامل تعیین کننده نرخ ارز هستند. *تقویت پول ملی به حل مشکلات تولید وابسته است خاکی با تأکید بر اینکه تقویت ارزش پول ملی به مجموعه ای از اصلاحات اقتصادی نیاز دارد، اظهار کرد: ارزش پول ملی زمانی تقویت می شود که بتوانیم مشکلات تولید را حل کنیم، تولید ناخالص داخلی افزایش پیدا کند، رشد نقدینگی را کنترل کنیم و نقدینگی را به سمت تولید و فعالیت های مولد هدایت کنیم. وی جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی را نیز از الزامات بهبود وضعیت پول ملی دانست و افزود: اگر این اتفاق ها رخ دهد، نرخ ارز می تواند در کوتاه مدت کاهش پیدا کند و در بلندمدت نیز نرخ برابری پول ملی بهبود یابد. تقویت پول ملی را نمی توان صرفاً به اقدامات مقطعی در بازار ارز محدود کرد، بر ضرورت افزایش ظرفیت تولید و ایجاد زمینه برای سرمایه گذاری جدید نیز اهمیت دارد زمانی که منابع مالی به جای فعالیت های غیر مولد به سمت تولید هدایت شوند و اقتصاد امکان رشد و توسعه ظرفیت های خود را پیدا کند، شرایط برای تقویت ارزش پول ملی نیز فراهم خواهد شد. خاکی در پاسخ به پرسشی درباره نحوه تخصیص منابع بانکی و پیامدهای تمرکز بانک ها بر فعالیت های بنگاهداری، با اشاره به آمار تسهیلات پرداختی گفت: هنگامی که آمار پرداخت های بانکی را بررسی می کنیم، مشاهده می شود که بخش عمده ای از تسهیلات در قالب تسهیلات تکلیفی پرداخت می شود که تأثیر جدانی بر تولید ندارد.



پایسج به این پرسش که نرخ ارز در شرایط فعلی بیشتر تحت تأثیر عوامل اقتصادی مانند تورم و نقدینگی قرار دارد یا از متغیرهای سیاسی، تحریم‌ها و جنگ تأثیر می‌پذیرد، اظهار کرد: همه این عوامل در تعیین نرخ ارز موثر هستند زیرا کاهش صادرات، نبود تبادلات بانکی و بازنگشتن ارز حاصل از صادرات محصولات نفتی و غیرنفتی، در کنار تورم و شرایط سیاسی حاکم بر کشور، از جمله عواملی هستند که بر ارزش پول ملی اثر می‌گذارند. خاکی افزود: مشکلات ناشی از جنگ و تنش‌های موجود نیز در همین چارچوب بر بازار ارز و ارزش پول ملی تأثیر گذار هستند و سبب بروز نوسان در بازار ارز می‌شوند. نایب‌رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران با اشاره به وضعیت تولید و سرمایه‌گذاری در کشور گفت: در عین حال باید توجه داشت که تولید در کشور روند کاهشی داشته و حتی در یک دهه اخیر نرخ تشکیل سرمایه منفی بوده است به طوری که نه تنها نرخ رشد اقتصادی در سال ۱۴۰۵ منفی شد، بلکه در بهار امسال به منفی ۱۰ درصد هم رسید.

نایب رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه بدون رونق تولید و سرمایه گذاری، تقویت پول ملی ممکن نیست، گفت: استفاده از ظرفیتهای بازار سرمایه در کنار اصلاح شیوه تخصیص تسهیلات بانکی می تواند بخشی از فشار تأمین مالی بر شبکه بانکی را کاهش دهد و مسیرهای متنوع تری برای تأمین منابع مورد نیاز بنگاه های اقتصادی ایجاد کند.

محمد خاکی، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اثر گذاری هم‌زمان عوامل اقتصادی و سیاسی بر نرخ ارز، تأکید کرد: تقویت ارزش پول ملی به حل مشکلات تولید، افزایش تولید ناخالص داخلی، کنترل و هدایت نقدینگی به سمت فعالیت‌های مولد و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی وابسته است. وی با تأکید بر اینکه یکی از راه‌های بهبود شرایط اقتصادی، هدایت منابع موجود بویژه منابع بانکی به سمت تولید است، افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از منابع مالی در شبکه بانکی به تسهیلات تکلیفی و تأمین سرمایه در گردش اختصاص می‌یابد و همین امر موجب می‌شود که اقتصاد در جذب سرمایه‌گذاری جدید و به بهره‌برداری رساندن طرح‌های تازه با محدودیت منابع مالی مواجه باشد. خاکی خاطر نشان کرد: افزایش هزینه مبادلات ارزی در شرایط تحریم یکی از عوامل فشار بر تولید است که استفاده از پیمان‌های پولی دوجانبه، ارزهای محلی و سازوکارهای تهاتری می‌تواند در کاهش وابستگی به شبکه مالی مبتنی بر دلار مؤثر باشد، هر چند این ابزارها در شرایط فعلی با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند. این فعال اقتصادی در

برگ سبز سند کمیاتی خودرو ریو اس 1500 رنگ سفید
روغنی مدل 1387 به شماره پلاک 15559-2۱۵۰ شماره موتور
1050809 و شماره شاسی 152469 1002281 به نام علی رض
نوروزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد
برگ سبز مربوط به خودرو توسان به مدل ۲۰۱۷ به پلاک ۷۷-۱۴۴
به رنگ مشکی به شماره موتور 308750 G4NAGU به شماره شاسی
38838 1381DH3U KMHJ به نام پرینس راهبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

برگ سبزسواری پرایدمدل ۱۳۷۷ به پلاک ۴۱۷۷۶ ایران به
رنگ سفید روغنی و به شماره موتور ۰۰۹۸۳۰۰۰ و به شماره شاسی
S1412277578811 به نام فاطمه آسیابانی بشرآبادی ازدوجه اعتبار
ساقط می باشد.
کد ب 389

برگه سبز ماشین زانتیا به مدل 87 به شماره پلاک 99ب 423 ایران 66 به رنگ سفید به شماره شاسی 1512286162165 s به نام سعید صفدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد ب 390

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند گیمانی
کارت بیز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو، کارت بیمه
خودرو و معافیت بیز خودرو و سایر مدارک مربوط به خود وسیله نقلیه
سواری، نام وسیله نقلیه : پراید، رنگ خودرو : سیاه، مدل وسیله نقلیه : ۹۴
شماره پلاک : ۵۷۷۶۷-۹۵۱۶۹۵۱۶، شماره شناسی : ۵۱۴۱۲۲۸۴۶۷۲۰۰
شماره موتور : ۰۱۳۱۹۲۸۹، سند صاحب سند : سید فرشته بی سرساق
رفته و مدارک آن مفقود گردیده و در درجه اعتبار ساقط میباشد. کد ۳۹۱

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: زامیاد، نام وسیله نقلیه: زامیاد، رنگ خودرو: آبی، مدل وسیله نقلیه: 1402، شماره پلاک: 95 ایران 122 ن 73، شماره شاسی: NAZPL140TP0721515، شماره موتور: M24940566M، نام صاحب سند: شیرمحمد الله زهی، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 392

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو، نام وسیله نقلیه : دنا، رنگ خودرو : مشکی، مدل وسیله نقلیه : 1404، شماره پلاک : 4326143، شماره شاسی : NAAW61HYESDK36047، شماره موتور : 153H0259715، نام صاحب سند : محسن دانش گهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری، نام وسیله نقلیه : رنو، رنگ خودرو : سفید، مدل وسیله نقلیه : ۹۵، شماره پلاک : ۳۹ ن ۱۴۲ ایران ۱۰، نام صاحب سند : مهدیه ناصر شریعت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه، سواری، نام وسیله نقلیه، پراید، رنگ خودرو، سفید، مدل وسیله نقلیه، 1393، شماره رانک، 65 ایران 4634375، شماره شاسی، AK541100E3685486، شماره موتور، 5201723، نام صاحب سند، بهرجه احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نوبت اول

اصل برگ سبز خودرو ساناتفه مشکي متاليك 2015 به شماره انتظامي/ 644877 10 ايران 644877 به شماره موتور: 4KEUF566311 شماره شاسي: 1KMCU463063 KMHSU نام بيمد احسان اسحاقلي مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط مي باشد.

396 کد

کارت خودرونا پلاس به شماره پلاک 44L۶۳۴ ایران ۱۰ به
شماره شاسی ۱۷۵۹۰۲HEF۲۱HUA۲۱NAAW مدل ۹۶ مفقود شده و
کد 397 فاقد اعتبار می باشد

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : دنده ای ، نام وسیله نقلیه :
 دنا پلاس ، رنگ خودرو : نوک مدادی EF7 ، مدل وسیله نقلیه :
 : 96 ، شماره پلاک : ۱۰ ایران ۴۴ ۶۳۴۱ ، شماره شاسی :
 NAAW۲۱HU۲HEF۹۰۱۷۵ ، نام صاحب سند : فهیمه محمدی
 مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد کد 397

کارت ماشین خودرو دنا پلاس نوک مدادی با شماره پلاک ۱۰ ایران ۴۴
ل ۶۳۴ و شماره شاسی ۱۷۵۹۰۱۱۷۵۲۱HUEFNAAW۲۱ مفقود شده و
کد 398 فاقد اعتبار می باشد

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله
نقلیه : دنا پلاس موتور EF7، رنگ خودرو : نوک مدادی
مدل و وسیله نقلیه : ۹۶، شماره پلاک : ۱۰ ایران ۴۴ ل
۶۳۴، شماره شاسی : AAWA۲۱HU۲HEF۹۰۱۷۵، نام
صاحب سند : فهیمه محمدی مفقود شده و فاقد اعتبار می
باشد

کد 398

کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله
نقلیه : پژو ۴۰۵ ، رنگ خودرو : تیره ای ، مدل وسیله
نقلیه : ۱۳۹۳ ، شماره پلاک : ۵۷-۵۳۷۰۴۵ ، شماره
شناسی : NAAM01CA8EH476516 ، شماره موتور :
124K03382204 ، نام صاحب سند : رحیم اله اوادتی مفقود
شده و فاقد اعتبار می باشد
کد 399

اصل سند برگه سبز کارت ماشین کارت سوخت بیمه نامه
کارت معاینه فنی خودروی سواری پراید هاج بک ۱۱۱ به رنگ
سفید ب پلاک ۵۶۴۳۶۱۳مدل ۱۳۹۰ ش م ۳۹۵۹۰۸۹
۵۴۱۹۰۰۳۰۰۹۸۵۴۳۶۱۳متعلق به اینجانب پری کلاته آقا محمدی
فرزند رضاعتالی به ش ملی ۷۳۹۹۰۲۱۷۳۹۹۰۲۱۷مفقودواز اعتبار ساقط
می‌باشد

برگ سبز خودرو به نام حسین کاظم پوربا کد ملی 2292574349 شماره شناسنامه 525 فرزند شکراله خودرو پژو TU5 207 رنگ سفید روغنی نام 1403 شماره پلاک 31-61 ایران 65 شماره شاسی NAAR03HFFRDC21886 (VIN) 172H0177679 شماره موتور 172H0177679 (VIN) NAAR03HFFRDC21886 به نام حسین کاظم پوردر تاریخ 1405/07/21 مام ففود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 401

برگ سبز خودرو به‌شماره پلاک 68N01CE8GH936519 نام وسیله نقلیه: پارس، رنگ خودرو: خاکستری، مدل: 1395، شماره پلاک: 68N01CE8GH936519، شماره موتور: 124K0969519، نام صاحب سند: محمد افراخته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است بدین وسیله مراتب
402 کد

سند مالکیت و سند کفایت و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه، پژو، رنو و وسیله نقلیه: ROA، بزرگ خودرو، نوک مدادی، روغنی، مدل وسیله نقلیه: 1385، شماره پلاک: 138ایران 28486، شماره شاسی: 61304916، شماره موتور: 40355128403055، سند صاحب سند، علیرضا یزدان روان رف فرموده گردیده و به حدسود اعتبار اساطت است.

کارت هوشمند سوخت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ؛ نام وسیله نقلیه : سمند ، رنگ خودرو : سفید ، مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ ، شماره پلاک : ۹۵/ایرانی ۸۵۵۲۴۱ ، شماره شاسی : ۱۷۶۰۶۸۰۲ ، شماره موتور : ۱۲۴۸۴۰۷۲۷۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند گیمانی موتور سیکلت احسان سوپر cc150
مدل ۱۳۹۵ رنگ بنفش پلاک ۱۳۲۴ ایران ۵۹۴۹۸ شماره موتور
۰۱۵۰N2N41996۶ شماره شاستی ۲N2N150A9510236 به
نام آقای حمیدرضا پرچی مجره مفقود واز درجه اعتبار ساقط
می باشد
کد 405

آگهی مفقودی سند گمبانی خودرو

بدين وسيله اعلام مي گردد سند گمباني كه دستخانه خودروي كيا
سراتو سايبا مدل ۱۳۹۷، رنگ نقره نمادمني، به شماره پلاك ايران
۵۵- ۷۸۳- ۲۹، شماره موتور 4G4K/HH596111 و شماره شاسي
050733/1200J/NAS62 مقدر رديده است. لذا از پابنده تقاضا
مي شود سند مذکور را مسترد نمايد. بديهي است در صورت پافضا
شدن، مراتب از طريق مراجع ذيصلاح پيگيري خواهد شد. ۴۰۶۰۰

سند کمیانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ، نام وسیله نقلیه : کیا سراتو ، رنگ خودرو : نوک مدادی ، مدل وسیله نقلیه : ۹۷ ، شماره پلاک : ۵۴ ایران ۷۸۳۲۹ ، شماره شاسی : Nas621200j1050733 ، شماره موتور : G4kd/hh596111 ، نام صاحب سند : فاطمه دوران کد 406 مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: سمند، رنگ: خودرو: سفید، مدل وسیله نقلیه: ۸۸، شماره پلاک: ۳۸، ایران ۹۵۵۲۴۹۵، شماره شاسی: NAACC1CF09F419932، شماره موتور: 12488087787، نام صاحب سند: معصومه محمدی مکانی مفقود، واز درجه اعتبار ساقط می باشد

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه :
انژکتوری هانی ، رنگ موتور سیکلت : مشکی ، مدل موتور سیکلت : 1401 ،
شماره پلاک : 148 ایران 52951 ، شماره موتور : 0149N4Z400585 ،
شماره تنه : 408N4ZERHGHKNGF06326 ، نام مالک : میلاد جمشیدی
شورستانی مفقود واز درجه اعتبار ساقط می باشد
کد408

مهر مسجد کانون توحید به شماره ۰۴۰-۰۳-۰۱ الف مقفود
گردید است
برگ سیر مربوط به نوع وسیله نقلیه ، موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه
استور ، رنگ خودرو ، آبی ، مدل وسیله نقلیه ، 1401 ، شماره تابلو
54235587 ، شماره شاسی ، 06264 ، شماره موتور ، 441019 ، نام
صاحب سند ، محمد محمدی فرخی مقفود از درجہ اعتبار ساقط
میباشد
409 کد

سند کمیانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: جیب صحرا، نام وسیله نقلیه: صحرا، رنگ خودرو: سبز، مدل وسیله نقلیه: ۱۳۷۷، شماره لاک: ۴۱۸ ط ۶۱ ایران ۹۳، شماره شاسی: PJ515B605246، شماره موتور: KQ4080، نام صاحب سند: امیر دریانی مفقود و از درجه اعتبار کد ۴۱۰ قاطع می باشد.

نند کمپانی، برگه سبز و کارت موتورسیکلت رهرو 125 به شماره پلاک
411 866/6491 مفقود شده است

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط
نوع وسیله نقلیه: موتورسیکلت، نام وسیله نقلیه: رهرو 125، رنگ:
موتورسیکلت: آبی اطلسی متالیک، مدل موتورسیکلت: 1404، شماره
866/64912، شماره موتور: 0124NBj644968، شماره قفسه:
VIN:NBjKZGDSKBSL5584، نام مالک: مرجان دهقانی متفه
در درجه اعتبار ساقط می باشد

ند مالکیت و سند کمیاتی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله
لیه : سواری، نام وسیله نقلیه : سمند، رنگ خودرو : خاکستری متالیک
دل وسیله نقلیه : 1389، شماره پلاک : 76J394 ایران 77، شماره شاسی
NNAC91CC9AF791542، شماره موتور : 12489057963، نام صاحب
ند : احسان وحید طاری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد
412

سلام مفقودی برگ سبز وسند کمپانی خودرو پراید مدل 1383 از درجه
کد413 ستیار ساق ت میباشد

ند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سوار
ام وسیله نقلیه: پراید، رنگ خودرو: نقره ای، مدل وسیله نقلیه: 1383
سماره پلاک: 73/ایران 55124، شماره شاسی: s1412283323458
سماره موتور: 00941560، نام صاحب سند: رضا بیضاوی مفقود واز
کد413
رجه اعتبار ساقط می باشد

ارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله
لیه : وانت نام وسیله نقلیه : پراید رنگ خودرو : سفید مدل وسیله
لیه : ۱۴۰۱ شماره پلاک : ۵۱ ق ۳۸۴ ایران ۵۰ شماره شاسی :
NAS۵۱۱۰۰۸۲۹۹۳۲۱ شماره موتور : ۱۴ M۱۳/۲۵۷۵۳ مقفود
در درجه اعتبار ساقط می باشد

ند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله نقلیه :
ایدا ۱۳۱ ، رنگ خودرو : مشکی ، مدل وسیله نقلیه : ۸۱ ، شماره پلاک
۱۱ - ۴۲۹ - ۶۳۵ ، شماره شاسی : S1412281873551 ، شماره
۰۰۴۰۸۷۹۹ ، نام صاحب سند : مریم صفرزاده کامو مفقود واز
رجه اعتبار ساقط می باشد
کد ۴۱۵

مل برگ سبز خودرو بنز E۲۳۰ مدل ۱۹۹۲ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۸۸/۱۴۱۶۶ شماره موتور ۲۱۹۳۸۷/۲۱۹۸۲۱۰ و شماره شاسی ۳۹۶۳/۲۳۱۸/۱۲۴ به نام حوریه سادات دوشرافتین نقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

ند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری، نام وسیله نقلیه: ۲۰۶، رنگ خودرو: خاکستری متالیک، مدل وسیله نقلیه: ۸۲، شماره پلاک: ۴۸۰۲۸۴/ایران ۴۰، شماره شاسی: ۸۳۶۵۰۹۷۶، شماره موتور: 10fs14384182، نام صاحب سند: سروش حسینی مفقود شده و از درجه اعتبار اسقاطی می باشد.

مجری سد و نیروگاه چمشیر خبر داد:

ذخیره‌سازی بیش از ۱.۵ میلیارد مترمکعب آب در سد چمشیر



بازه چند روزه سیلابی، ورودی با حجم ۲۱۵ میلیون مترمکعب آب در مخزن ذخیره شد. سالیانه بین ۴۰۰ تا ۴۲۰ میلیون مترمکعب آب به‌صورت پیوسته، منظم و متناسب با الگوی کشت اراضی پایین‌دست رهاسازی می‌شود.

وی به نگرانی‌ها پیرامون وجود سازندهای نمکی و مقایسه این طرح با تجارب سدهای دیگر اشاره و خاطرنشان کرد: پیش از احداث سد چمشیر، به دلیل وجود چشمه‌های نمک در بستر رودخانه و افت شدید دبی در فصل تابستان به سه تا پنج مترمکعب بر ثانیه، شوری و هدایت الکتریکی (EC) آب به رقم بحرانی ۱۵ تا ۱۶ هزار میکروزیمنس می‌رسید که در عمل آب را برای مصارف زراعی غیرقابل استفاده می‌کرد.

مدیر تجهیزات سد و نیروگاه چمشیر ادامه داد: با آبیگیری و عملکرد فنی مخزن چمشیر، آب شیرین ناشی از سیلاب‌ها ذخیره و با جریان رودخانه مدیریت می‌شود؛ به گونه‌ای که شاخص EC آب خروجی در تمام روزهای سال به زیر سه هزار میکروزیمنس کاهش

مدیر تجهیزات سد و نیروگاه برق‌آبی چمشیر از ذخیره‌سازی و تنظیم افزون بر یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب آب از زمان آغاز آبیگیری این سد تاکنون خبر داد و گفت: تاکنون زمینه احیا و رونق بیش از ۸۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی در سه استان کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان و بوشهر فراهم شده است.

فرهاد سلطان‌خواه از سد چمشیر به عنوان یک طرح ملی یاد کرد و اظهار داشت: سد بتنی چمشیر با ارتفاع ۱۵۱ متر و گنجایش مخزن ۲.۳ میلیارد مترمکعب روی رودخانه زهره احداث شده و نیروگاه برق‌آبی آن مشتمل بر پنج واحد شامل سه واحد بزرگ ۵۵ مگاواتی و ۲ واحد پنج مگاواتی است.

وی افزود: ۲ واحد پنج مگاواتی این نیروگاه با هدف تامین پایدار حقابه زیست‌محیطی و نیازهای پایین‌دست طراحی شده‌اند و به‌صورت شبانه‌روزی و ۲۴ ساعته در مدار تولید برق و رهاسازی آب قرار دارند.

مدیر تجهیزات سد و نیروگاه چمشیر با تاکید بر اینکه مهار سیلاب‌های فصلی نخستین و مهم‌ترین هدف ساخت این سد بوده است، یادآور شد: رودخانه زهره به‌طور طبیعی آورد فصلی و نامتوازن داشت به‌گونه‌ای که بخش عمده آب آن فقط در سه تا چهار ماه از سال به‌شکل سیلابی عبور می‌کرد و به دلیل نبودسازه تنظیمی، ضمن هدررفت روان‌آب‌ها، خسارات سنگینی به اراضی کشاورزی و سکونتگاه‌های بومی وارد می‌ساخت.

سلطان‌خواه با اشاره به کارایی مخزن سد در مهار سیلاب‌ها ادامه داد: فقط در فروردین‌ماه امسال، طی یک

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و رگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری نام وسیله نقلیه ؛ پژو ۴۰۵ ،رنگ خودرو ؛ خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۱ ،شماره پلاک ؛ ۱59/10 پ73 شماره شاسی ؛ 071vefr376657 نام 124K044969 ،شماره موتور ؛ 12490317846 نام صاحب سند ؛سمیه خسروی بابادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 418

بدین وسیله اعلام میگردد برگ سبز خودرو متعلق به خودرو با مشخصات زیر مفقود گردیده است؛ نوع خودرو؛ تویوتا 2400iخاکمری شماره پلاک ؛ 159/10 پ73 شماره شاسی ؛ 071vefr376657 نام مالک؛ زهرا برقی زاده لذا از تاریخ انتشار این آگهی، مدارک فوق فاقد اعتبار بوده و هرگونه استفاده از آن بلاثر می باشد. مالک در حال پیگیری جهت صدور المثنی می باشد کد 419

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری_سواری نام وسیله نقلیه ؛ تویوتا2400iخاکمری رنگ خودرو ؛ آبی روشن_متالیک ،مدل وسیله نقلیه ؛ 2007 ،شماره پلاک ؛ 159/10 پ73 ،شماره شاسی ؛ 071vefr376657 نام 071vefr376657 ،شماره موتور ؛ 8653735 نام صاحب سند ؛ زهرا برقی زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 419

گواهی پایان تحصیلات دوره متوسطه فاطمه محمدرضایی فرزند مجتبی شماره ملی 0372370683 صادره از قم متولد 1381 به شماره دانش آموزی 372370683 رشته ریاضی دوره آموزشی 400-99 از آموزشگاه مرکز آموزشی فرزانتگان چهاردانگه استان تهران -چهاردانگه مفقود گردیده و از درجه امتیاز ساقط می باشد. کد 420

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری نام وسیله نقلیه ؛ پژو خودرو ، نقره ای ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1385 ،شماره پلاک ؛ ایران35 623214 ،شماره شاسی ؛ 24203434 ،شماره موتور ؛ 12485037225 نام صاحب سند ؛ خلیل ملکی بوکت مفقود گردیده واز درجه امتیاز ساقط می باشد. کد 421

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه ؛ هوندا ۱۲۵ آذرخش ، رنگ موتورسیکلت ؛ قرمز ، مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۸۶ ، شماره پلاک ؛ 61953664 ، شماره موتور ؛ 007659 ، شماره تنه ؛ 9105404289 ، نام مالک ؛ مهدی ملکی دیزپچه مفقود گردیده و از درجه امتیاز ساقط می باشد. کد 422

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ ۱۱۱ ، نام وسیله نقلیه ؛ پراید ، رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۹۳ ، شماره پلاک ؛ ۱۴۵۶۳۰ ۱۱ ایران ۵۲ ، شماره شاسی ؛ NAS431100E5800903 ، شماره موتور ؛ 5231153 نام صاحب سند ؛ حمزه مصطفائی مفقود گردیده و از درجه امتیاز ساقط می باشد. کد 423

برگ سبز خودرو سواری هاچ یک سالک یانگ متعلق به مریم حضرتی با کدملی 0023355564 به پلاک 20 ایران 75، شماره موتور 17391002148157 شماره شاسی 5252567 KPT20B1VJSJP کد424

برگ سبز/سند مالکیت خودرو [پژو پارس سال] به شماره پلاک [۱۳۸]ایران ۹۵۳ ص ۴۴]و شماره شاسی[NAANO1CE9LK044969] [شماره موتور]۱۲۴k۱۴۸۳۶۴۰] به نام[علیرضا عرب سلمانی]مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 425

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری شخصی نام وسیله نقلیه ؛ پژو پارس ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۹ ،شماره پلاک ؛ ۳۸ ایران ۹۵۳ ص ۴۴ ،شماره شاسی ؛ NAANO1CE9LK044969 ،شماره موتور ؛ 124K1483640 نام صاحب سند ؛علیرضا عرب سلمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 425

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری نام وسیله نقلیه ؛ سمند ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1394 ،شماره پلاک ؛ 132 13 ه 57 ،شماره شاسی ؛ NAAC91CE5FF038418 ،شماره موتور ؛ 124K0727185 نام صاحب سند ؛ محمدامین پودینه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 426

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو.نام وسیله نقلیه ؛ پراید ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 83 ،شماره پلاک ؛ 121 ایران 759 ن 387 ،شماره شاسی ؛ S1412283365064 ،شماره موتور ؛ 00985376 نام صاحب سند ؛ حسین پاک دل وش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 427

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری نام وسیله نقلیه ؛ پژو پارس ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1388 ،شماره پلاک ؛ 98 ق887 ایران 95 ،شماره شاسی ؛ NAANO1CA6AE658571 ،شماره موتور ؛ 00985376 نام صاحب سند ؛ موسی آهورانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 428

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب اعظم حسینقلی زاده فرزند جبرائیل به شهر شناسنامه 728 کدملی 1671931122 صادره از مشکین شهر در مقطع کاردانی رشته کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل با شماره تایید 43685117073 و تاریخ 1402/08/15 مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل به نشانی اردبیل میدان بسیج مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل کد پستی 5615731567 ارسال نماید . نوبت اول کد 429

کارت هوشمند خودرو پراید وانت سایبا تپ 151 مدل 1396 به رنگ سفید رونقی به شماره پلاک انتظامی 10- 65J314-6 و شماره شاسی 1M13/5935328 و NAS451100H4910824 و شماره موتور 111081 در مورخ به نام شرکت رستاک پناه اهورا به شماره ثبت 111081 در مورخ 1405/07/20 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 430

کارت خودرو وانت پیکان رنگ سفید مدل 1389 به شماره پلاک 53 ایران 11J291 شماره شاسی NAA036AA9AG213526 و شماره موتور 11489008302 به نام اسماعیل غلامی فشارکی با کد ملی 1271262436 در تاریخ ۱۴۰5/۰۴/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 431

سند مالکیت و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری نام وسیله نقلیه ؛ تویوتا هایس جی ال ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 2012 ،شماره پلاک ؛ 58 و 262 – ایران 50 ،شماره شاسی ؛ JTGGSX23P8C6124210 ،شماره موتور ؛ 2TR8416244 نام صاحب سند ؛ محمد پریان پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 432

یافته و آبی با کیفیت و استاندارد برای اراضی کشاورزی پایین‌دست مهیا شده‌است.

سلطان‌خواه به تاثیر مستقیم این پروژه بر بخش کشاورزی اشاره و اعلام کرد: با تنظیم جریان رودخانه، طی سه سال اخیر بیش از ۳۰ درصد بهروری و ظرفیت اراضی کشاورزی پایین‌دست بهبود یافته‌است و پدیده‌ای به نام خشکی مسیر در تابستان دیگر وجود ندارد.

وی با بیان اینکه بالغ بر ۸۵ هزار هکتار از اراضی زراعی تحت پوشش جریان پایدار این سد قرار گرفته‌اند، افزود: منافع کشاورزی و اقتصادی آن علاوه بر استان کهگیلویه و بویراحمد، به‌طور مستقیم استان‌های خوزستان و بوشهر را نیز منتفع می‌کند.

مدیر تجهیزات سد و نیروگاه چمشیر به تشریح کارنامه تولید انرژی این مجتمع پرداخت و گفت: نیروگاه چمشیر سالیانه بیش از ۴۸۰ گیگاوات‌ساعت برق پاک تولید و به شبکه سراسری تزریق می‌کند.

سلطان‌خواه توضیح داد: در نیمه دوم سال (پاییز و زمستان)، متناسب با تقاضای کشاورزی پایین‌دست، دبی رهاسازی آب به ۴۰ تا ۵۰ مترمکعب بر ثانیه می‌رسد که در این بازه، سه واحد ۵۵ مگاواتی نیروگاه با تمام ظرفیت وارد مدار می‌شوند و هم‌زمان با تامین آب اراضی، تولید برق نیز به حداکثر می‌رسد.

وی یادآور شد: میزان انرژی تولیدی این نیروگاه، معادل تامین برق پایدار بیش از ۱۶۰ هزار خانوار در مناطق گرمسیری با سرانه مصرف سالانه بیش از سه هزار کیلووات‌ساعت است؛ رقمی که در اقلیم‌های معتدل کشور می‌تواند پاسخگوی نیاز بیش از ۴۰۰ هزار خانوار به انرژی الکتریکی باشد.

به اطلاع میرساند کارت و سند مالکیت (برگ سبز)مدل 1403 به شماره شاسیNAAV1CHJARDG88214و شماره موتور 153H0237674 و پلاک 99 185Jل ایران 60 به مالکیت خانم ملیکا سادات موسوی فرزند سید یحیی با کد ملی30069276625 درجه اعتبار ساقط میباشد. کد 433

کارت موتورسیکلت به شماره پلاک 13442ایران 118 بنام رضاعطالهی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ مفقود گردید و فاقد اعتبار است کد 434

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه ؛ هوندا۱۲ ، رنگ موتورسیکلت ؛ آبی ، مدل موتورسیکلت ؛ 1393 ، شماره پلاک ؛ 118 .23442 ، شماره موتور ؛ 0124NB1246606 ، شماره تنه ؛ NB1125B9322155 ، نام مالک ؛ رضاعطالهی مفقود گردید و فاقد اعتبار است کد 434

سند کمپانی، برگ سبز خودرو، اصغر لطفی با کد ملی 032***117 خودرو مرزا 323 رنگ مشکی مدل 1382 شماره پلاک 416ایران41 شماره شاسی BGABASDZM811286 شماره موتور ZM564810 سند به نام اصغر لطفی در تاریخ 1405/07/12 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 435

کارت خودرو با کد ملی (0532289889) خودرو پراید نقره ای متالیک با شماره پلاک (47 ایران 172 ل 28) و مدل(1388) شماره شاسی (S1412288394431) و شماره موتور(3274638)در تاریخ(10/07/1405)مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد . کد 436

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو ،رنگ خودرو ؛نقره ای آبی متالیک ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1383 ،شماره پلاک ؛ ایران 30 938 29 ،شماره شاسی ؛ 83604142 ،شماره موتور ؛ 10FSM84614272 ، نام صاحب سند ؛ ملیحه رستمی فجر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 437

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مدارک یک دستگاه موتورسیکلت به مشخصات زیر مفقود گردیده است؛نوع مدارک مفقودی،اصل،برگ سبز (سند مالکیت)،اصل کارت شناسایی موتورسیکلت و برگه کمپانی نوع و مدل موتورسیکلت،رایکاCDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۸ رنگ سبز شماره پلاک انتظامی، ۱۵۹-۱۴۱۴ شماره شاسی ،۱۲5C8743337NBI شماره موتور،A2983324 مدارک فوق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به صاحب آن مسترد نماید کد 438

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه ؛ رایکا ،رنگ خودرو ؛ سبز ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۸ ،شماره پلاک ؛ ۱۵۹-۴۱۴۱۴ ،شماره شاسی ؛ NB1***125C8743337 ،شماره موتور ؛ A2983324 ، نام صاحب سند ؛ ارمیا همتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 438

برگ سبز (سند مالکیت) یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس، مدل 1396، به شماره پلاک انتظامی 538۵33 ایران 10، شماره شاسی NAANO1CE7HH815126 و شماره موتور 124K1000006، به نام هوایمایی سپهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود آن را به صاحب سند مسترد نماید. کد 439

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس:

بخشی از ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی تا زمستان احیا می‌شود



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به پیشرفت عملیات بازسازی پالایشگاه‌های آسیب‌دیده گفت: با وجود شدت آسیب‌ها، عملیات آواربرداری در حدود دو ماه و با ثبت رکوردهای مطلوب در زمان اجرا و رعایت الزام‌های ایمنی انجام شد و بازسازی تأسیسات با پیشرفت مطلوبی ادامه دارد.

توج دهقانی با اشاره به اولویت بازگرداندن ردیف‌های تولید گاز به مدار بهره‌برداری بیان کرد: تلاش می‌کنیم با وجود سنگینی و دشواری کار، بخشی از ظرفیت تولید را تا فصل سرما به مدار بازگردانیم. وی با اشاره به بازدید سرپرست وزارت نفت از روند اجرای پروژه‌های بازسازی افزود: این طرح‌ها با تأمین مالی بانک‌ها در منطقه اجرا می‌شوند و در جریان بازدید، برخی چالش‌های موجود بررسی و با تصمیم‌های اتخاذشده برای رفع آنها اقدام شد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس ابراز امیدواری کرد با تصمیم‌های اتخاذشده، روند بازسازی پالایشگاه‌ها شتاب بیشتری بگیرد و زمینه بازگشت سریع‌تر ظرفیت‌های تولید گاز فراهم شود.

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ پژو ، رنگ خودرو ؛ سفید ، مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ، شماره پلاک ؛ 538۵33ایران 10، شماره شاسی ؛ NAANO1CE7HH815126 ، شماره موتور ؛ 124K1000006 ، نام صاحب سند ؛ هوایمایی سپهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 439

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ پژو ، رنگ خودرو ؛ نوک‌مدادی مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۰ ، شماره پلاک ؛ ۱۱ ص۱۱۴۵۶ ایران ۷۲ ، شماره شاسی ؛ NAAr03FE5MJ415898 ، شماره موتور ؛ 167B0119763 ، نام صاحب سند ؛ مریم صراف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 440

پروانه مسئول فنی به شماره ۴-۲۶۵۹۹۴۳ به نام موسسه ویروس شناسی پزشکی خاورمیانه و نام مسئول فنی مریم فاضلی مفقود شده است کد 441

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ پراید ، رنگ خودرو ؛ سفید ، مدل وسیله نقلیه ؛ 1393 ، شماره پلاک ؛ ۱65ایران463ق 75 ، شماره شاسی ؛ NAS411100E3685486 ، شماره موتور ؛ 5201723 ، نام صاحب سند ؛ مهران احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت دوم کد 442

مدارک کارشناسی و کارشناسی ارشد اینجانب معصومه خاکپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت سوم کد 443

اینجانب عزیز قربانی اسمعیل کندی کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه 2 خود را گم کرده ام و از اعتبار ساقط میباشد نوبت دوم کد444

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد دانشنامه پایان تحصیلات مقطع کارشناسی ارشد اینجانب در رشته زبان و ادبیات انگلیسی، دانشکده ادبیات فارسی و زبان‌های خارجی دانشگاه علامه طباطبائی، به شماره ۱۴۲۳۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نوبت دوم کد 445

دانشنامه اینجانب امید نیکنامی، فرزند حسن، به شماره شناسنامه ۰۰۲۴۴۸۵۸۷۲ ، کد ملی ۰۰۲۴۴۸۵۸۷۲ ، صادره از تهران، متولد 1378، ورودی سال ۱۳۹۶ و فارغ‌التحصیل سال ۱۴۰۰ از دانشگاه بوعلی سینا همدان، در رشته مهندسی صنایع، با گرایش مهندسی صنایع، در مقطع کارشناسی، به شماره سریال ۰۱۰۸۹۰، مفقود شده است. لذا بدین‌وسیله مفقودی مدارک مذکور اعلام می‌گردد و از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک فوق را به دانشگاه بوعلی سینا به نشانی همدان، چهارباغ شهید مصطفی احمدی روشن، دانشگاه بوعلی سینا ارسال یا تحویل نماید. نوبت سوم کد 446

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ، نام وسیله نقلیه ؛ لیفان x50 ، مدل وسیله نقلیه ؛ سفید ، شماره پلاک ؛ 10 ایران 796 ی49 ، شماره شاسی ؛ NAKSF4516GB103420 ، شماره موتور ؛ LF479Q2B2160895094 ، نام صاحب سند ؛ آکو قادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. نوبت دوم کد 447

آمنیت شغلی پرستاران با استخدام رسمی تأمین شود

رئیس باشگاه دانش‌پژوهان جوان:
تداوم آموزش دانش آموزان
نباید به اینترنت وابسته باشد

رئیس باشگاه دانش‌پژوهان جوان با تأکید بر ضرورت پیش‌بینی مسیرهای جایگزین برای تداوم آموزش در شرایط اضطراری، گفت: آموزش تلویزیونی، محتوای آفلاین و روش‌های متنوع انتقال مطالب درسی می‌تواند از وقفه در یادگیری دانش‌آموزان در صورت اختلال در دسترسی به اینترنت جلوگیری کند.

سیدرضا حسینی، با بیان اینکه زیرساخت‌های دیجیتال در دنیای امروز نقش مهمی در آموزش، ارتباطات و انتقال دانش دارند و آسیب دیدن آنها می‌تواند فعالیت‌های روزمره و روند یادگیری دانش‌آموزان را تحت تأثیر قرار دهد، گفت: توجه به راهکارهای جایگزین و افزایش آمادگی برای شرایطی که دسترسی به این امکانات محدود می‌شود، اهمیت زیادی دارد و با بیان اینکه در حوزه آموزش، باید امکان استفاده از روش‌های متنوع برای انتقال محتوا و تداوم یادگیری فراهم باشد تا دانش‌آموزان در صورت بروز اختلال در یک بستر ارتباطی، از ادامه تحصیل بازمانند، افزود: استفاده از آموزش تلویزیونی و محتوای آموزشی قابل دسترسی بدون اینترنت، از جمله راهکارهایی است که می‌تواند در شرایط اضطراری مورد توجه قرار گیرد. رییس باشگاه دانش‌پژوهان جوان با بیان اینکه آموزش و پرورش برای شرایط مختلف، از جمله موقعیت‌هایی که ممکن است برگزاری کلاس‌های حضوری را با مشکل مواجه کند یا دسترسی به اینترنت را تحت تأثیر قرار دهد، باید مسیرهای جایگزین آموزش را در نظر داشته باشد، ادامه داد: در صورت بروز شرایط اضطراری، امکان استفاده از کلاس‌های آنلاین، راه‌اندازی مدرسه تلویزیونی و بهره‌گیری از شیوه‌های دیگر انتقال محتوای آموزشی وجود دارد.



ارائه دهندگان خدمات پرستاری توزیع شود، از فرمول شفافی استفاده نمی‌شود و مهم‌ترین مشکل این است که خود پرستار نمی‌تواند محاسبه کند که چقدر در آمد ایجاد کرده و سهم او چقدر است. در نتیجه همواره نارضایتی شکل می‌گیرد و از طرفی تفاوت‌هایی بین بخش‌ها وجود دارد که قابل توجه نیست. به طور مثال، دو بخش با توجه به کارکرد و قیمت یکسان، پرداختی متفاوتی به پرستاران دارند. در حال حاضر عمده اعتراض پرستاران به همین موارد است. از طرفی، ارزش‌های نسبی بین برخی بخش‌ها نیز متناسب سازی نشده است.

نجاتیان درباره وضعیت مهاجرت و ترک شغل پرستاران نیز توضیح داد: تعداد مهاجرت پرستاران در چند سال گذشته کاهش یافته که البته عمده این موارد به دلیل کسب رضایت شغلی نیست و به دلایل مختلفی مانند روابط بین المللی و نگرانی از وضعیت خانواده‌ها رخ داده، اما همچنان شاهد ترک شغل و خدمت توسط پرستاران هستیم.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری:

آمنیت شغلی پرستاران با استخدام رسمی تأمین شود

است که در دو سال اخیر تلاش شد ارزش نسبی خدمات پرستاری در بخش‌های مختلف متناسب‌سازی شود و تعداد بسته‌های خدمتی افزایش پیدا کند همچنین تلاش شد ارزش ریالی تعرفه‌ها نیز افزایش داشته باشد.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری توضیح داد: به طور متوسط در چند سال گذشته حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد افزایش تعرفه داشتیم. مدل استفاده شده، مدل بسته خدمتی است که چیزی شبیه به پرداخت گلوبال است.

وی ادامه داد: مشکل این‌جاست که پایه تعرفه‌های پرستاری در گذشته پایین تعریف شده بود و در نتیجه هر قدر این افزایش تعرفه‌ها انجام شود، قدر مطلق تعرفه یا مبلغ نهایی قابل توجه نیست و تلاش کردیم با همکاری شورای عالی بیمه سلامت، این مشکل را برطرف کنیم.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری اظهار کرد: یکی از نگرانی‌های موجود، بازتوزیع تعرفه‌هاست؛ زیرا پولی که از بیمه‌ها گرفته شده و به داخل سیستم آمده و می‌خواهد بین

رئیس کل سازمان نظام پرستاری گفت: مسئله یکسان‌سازی قراردادهای پرستاران در بیمارستان‌ها یکی از موارد قابل توجه است و اعتقاد داریم که پرستاران باید به طور رسمی استخدام شده و به آنان تعهد داده شود که امنیت شغلی تأمین شده‌ای دارند تا آنان نیز در زمان بحران به نظام سلامت متعهد باشند.

احمد نجاتیان ضمن تبریک ولادت حضرت زینب (س) و روز پرستار درباره امنیت شغلی و قراردادهای مختلف پرستاران افزود: اکنون در اورژانس برخی بیمارستان‌ها، چهار یا پنج مدل قرارداد استخدای برای پرستاران وجود دارد که شامل شرکتی، نیروی قراردادی، نیروی طرحی و نیروی رسمی است و دریافتی‌های متفاوتی دارند؛ در حالی که شغل و خدمت یکی است.

وی ادامه داد: میزان مجوزهای استخدای پرستاران به اندازه نیاز کشور نیست و حتی به میزان خروج پرستاران از بیمارستان‌ها نیز نتوانستیم جذب داشته باشیم.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری بیان کرد: سال گذشته مجوز جذب حدود ۱۲ هزار پرستار داده شد که حدود ۲ هزار نفر خالی ماند و به تازگی نیز دولت اعلام کرده که مجوز استخدام ۳۲ هزار نفر نیروی بهداشتی و درمانی به وزارت بهداشت داده می‌شود که امیدواریم هرچه سریع‌تر این مجوز صادر شده و بتوانیم پرستاران بیشتری جذب کنیم.

نجاتیان درباره وضعیت قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری نیز گفت: قانون تعرفه گذاری خدمات پرستاری دو وجه دارد که شامل شناسایی در آمد و بسته‌ها و تعرفه خدمتی

شرکت آراز نان ایرانیان به استحضار می‌رساند تاریخ 1404/07/21 پروانه بهداشتی ساخت نان لایه ای با تزئین انواع مغز دانه یا کشمش یا کرم در انواع طعم با پودر نارگیل یا کتجد به شماره 19548/65 و تاریخ شماره پروانه 4483دوم 95/10/27مفقود گردیده است نوبت دوم

مدرک فارغ التحصیلی امیرعباس سمردی فرزند حسین به شماره شناسنامه 618005631 صادره از رزند در مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال 984426327 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از پاینده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر - میدان نماز - خیابان شهید صیادشیرازی - دانشگاه آزاد واحد اسلامشهر ارسال نماید. نوبت سوم

شرکت آراز نان ایرانیان به آدرس شهرک صنعتی سپهر نظرآباد،خیابان ایرویرحان قطعه 9447به شماره ثبت2948و شناسه ملی4004308069ایه استحضار میرساند پروانه بهداشتی ساخت به شماره19548/65و نام فرآورده نان لایه ای با تزئین انواع مغز دانه یا کشمش یا کرم در انواع طعم با پودر نارگیل یا کتجد در تاریخ1404/07/21 با نام تجاری آنامیس -آناسان مفقود گردیده است

مفقودی
کارت و شناسنامه خودرو(برگ سبز) -سواری سیستم ،کوئیک سلیا -مدل،۱۴۰۲- تیپ ، GX رنگ، سفید شماره پلاک ، ۹۴-۴۶۶۴۷ شماره شاسی ، NAS861110R1153374 شماره موتور ، M1515421129 به نام سیمین جمشیدی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) کد ب ۴۵۲

برگ سبز وکارت .مربوط به خودرو پراید تیپ13۰. به مدل 1389ایه پلاک 18۰768 ایران 73به رنگ اصلی نقره ای متالیک به شماره موتور:3354587۳ به شماره شاسی :S1422289144485 به نام صاحب سند:آقای عباس یلغی اینالو به شماره ملی 2571147258 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (بندر خمیر) کد ب 453

مفقودی
شناسنامه خودرو(برگ سبز) -سواری -سواری سیستم ، پژو مدل،۱۳۸۸ تیپ :پارس رنگ، مشکی -متالیک -شماره پسلاک -۹۴-۶۴۴ ط ۴۸ -شماره شاسی -NAAN01CAX9E839233 شماره موتور، DE۱۲۴۸۸۰۸۶۱۶۰ به نام مریم آبراهام مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) کد ب ۴۵۴

مفقودی
شناسنامه خودرو(برگ سبز) -سواری -سواری سیستم ، سمند مدل-۱۴۰۰ تیپ ، LX XU۷ رنگ، سفید شماره پلاک :۸۴-۴۳۴۳۵ شماره شاسی -NAAC91CE9MF832836 شماره موتور، ۱۲۴۴K۱۵۵۲۴۳۲ به نام خدیجه ساحلی زادگان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) کد ب ۴۵۵

مفقودی
کارت و شناسنامه خودرو(برگ سبز) -موتور سیکلت سیستم ، نامی مدل،۱۳۹۰ تیپ ، -سوپر BD125 رنگ، قرمز شماره پلاک :ایران ۸۳۶-۵۴۳۶۷ شماره شاسی -NBE***125E9014136 شماره موتور ، DE۱۲۵۰۳۲۸۲ نام محمد نسور امین فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) کد ب ۴۵۶

اینجانب زهره فرمانروا مالک موتور سیکلت با شماره پلاک 14187388 اعلام می‌دارم که برگ سبز، سند کمپانی فنی مربوط به وسیله نقلیه مذکور گم شده است. در حال طی مراحل قانونی جهت دریافت سند و مدارک ال‌متنی می‌باشم و هرگونه سوءاستفاده فاقد اعتبار قانونی است.

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت انژکتوری، نام وسیله نقلیه : آشیل ، مدل موتورسیکلت ، dy150 ، شماره پلاک ، 14187388 ، شماره موتور ، 0150N3L150295 ، شماره تنه ، N3LGDDBPFLSD00088 ، نام مالک : زهره فرمانروا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد464

مفقودی مجوز سلاح دو لول ته پر کوسه ساجمه زنی کالیبر 12 ساخت ایران شماره سلاح022209426 کد 465

مجوز سلاح دو لول ته پر کوسه ساجمه زنی کالیبر 12 ساخت ایران شماره سلاح022209426 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 465

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ، موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : تی وی اس راکز ، رنگ موتورسیکلت ، سفید ، مدل موتورسیکلت ، ۹۸ ، شماره پلاک ، ۱۵۸-۱۱۴۲۹ ، شماره موتور ، OHMGJJ005644 ، شماره تنه ، N14TMRMEBK1A16675 ، نام مالک : امیر عیوض پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 467

سند خودرو سمند LX رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ۱۳۰۷ ایران ۳۷۴ ق۱۴ شماره شاسیNAAC91CE2LF684527 و شماره موتور 124K1457726 به نام محمد ابراهیم پوراشراف با کد ملی ۲۲۹۵۱۱۳۹۸ در تاریخ ۲۰۲۶/۰۶/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 468

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله نقلیه : سمند LX ، رنگ خودرو : خاکستری متالیک ، مدل وسیله نقلیه : LX XU7 ، شماره پلاک : 20 ایران ۳۷۴ ق۱۴ ، شماره شاسی : NAAC91CE2LF684527 ، شماره موتور ، 124K1457726 ، نام صاحب سند : محمدابراهیم پوراشراف مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 468

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو، نام وسیله نقلیه : پراید141، رنگ خودرو : نقره ابی ، مدل وسیله نقلیه : 1389 ، شماره پلاک : 19و783 ایران 54 ، شماره شاسی : 19853وS148228931 شماره موتور : 3451714 ، نام صاحب سند : فاطمه پور حمامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 469

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و ،کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ، سواری ، نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ ، رنگ خودرو : خاکستری ، مدل وسیله نقلیه : 1404 ، شماره پلاک ، 48و۳۸۵ ، شماره شاسی : 65528وNAAR03HFFSDK شماره موتور : 172B0347340 ، نام صاحب سند : فاطمه عبیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 470

مجوز نگهداری سلاح شکاری نوع ساجمه زنی یکلول مدل کوسه کالیبر 12 ساخت کشور ترکیه به شماره سریال مجوز شماره بدنه/ شماره سلاح 917301553 به نام اکبر بلوچی با کدملی 3569966348 متولد 1367/06/29 به شماره شناسنامه 249 فرزند بهزاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب 457

برگ سبز خودرو پژو پارس رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک 40 384 س ۸۳ شماره شاسی NAAN01CA2DH676018 و شماره موتور 124K0197940 به نام سید والا رجایی دوست با کد ملی 0443097712 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 458

کارت خودرو و برگ سبز خودرو پژو پارس رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک 40 384 س ۸۳ شماره شاسی NAAN01CA2DH676018 و شماره موتور 124K0197940 به نام سید والا رجایی دوست با کد ملی 0443097712 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 458

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ، ماشین سواری ، نام وسیله نقلیه : پژو اردی ای ، رنگ خودرو : یشمی روغنی ، مدل وسیله نقلیه : سواری ، شماره پلاک ، 38و647 ایران 38 ، شماره شاسی : 23403079 ، شماره موتور : 11785009341 ، نام صاحب سند : معصومه مهر جویان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 459

کارت خودرو پژو ۲۰۶ رنگ خاکستری متالیک مدل 1384 به شماره پلاک 88 ایران 987س 32 شماره شاسی 19823258 و شماره موتور 10FS51515541 به نام جواد مقدسی نیا با کد ملی 3256602797 در تاریخ 1405/06/30 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد460

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و برگ سبز خودرو و ، سند فروش ، و کارت یمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله نقلیه : پراید ، رنگ خودرو : یز (متالیک) ، مدل وسیله نقلیه : 1384 ، شماره پلاک : 391 81 د ، شماره شاسی : s1412284451457 ، شماره موتور : 01105355 ، نام صاحب سند : مسعود کرابی جونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد461

برگه کمپانی خودرو رنو فلوئنس به مشخصات شماره شاسی TRVM171V2LA597062 و شماره موتور M4RJ714N466970 به شماره پلاک 27ج2M4RJ714N466970 مفقود شده است کد462

سند مالکیت و ،سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ، نام وسیله نقلیه : رنو فلوئنس ، رنگ خودرو ، نقره ای متالیک ، مدل وسیله نقلیه : 2017 ، شماره پلاک : 27ج2TRVM171V2LA597062 ، شماره موتور : M4RJ714N466970 ، نام صاحب سند : حسین بختیاری اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد462

گواهی موقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی اینجانب میثم صحرایی فرزند عزت الله به شماره ملی ۰۰۷۸۸۷۹۶۶۳ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد گرمسار در رشته الکترونیک که درسال ۱۳۹۰/۰۱/۲۸ صادر گردیده است مفقود شده و از درجه اعتبارساقط می باشد از پاینده تقاضا می شود مدرک را به دانشگاه صادر کننده تحویل دهد نوبت اول کد 463

رتبه تهران در جدول شهرهای مطلوب جهان چندانست؟

شکاف میان ظرفیت و عملکرد



فرهنگ، خدمات تخصصی و بخش مهمی از سرمایه انسانی کشور است.اهمیت گزارش آکسفورد نیز دقیقاً از همین جا آغاز می‌شود.این مؤسسه شاخص شهرهای جهانی را صرفاً برای تولید یک جدول رتبه‌بندی طراحی نکرده و پنج حوزه اقتصاد، سرمایه انسانی، کیفیت زندگی، محیط‌زیست و حکمرانی را در کنار یکدیگر قرار داده تا تصویری از نقاط قوت، ضعف و مسیر حرکت شهرها ارائه کند.بنابراین افت تهران از رتبه ۴۲۸ به ۴۵۹ را باید بیش از آنکه یک جابه‌جایی ساده در جدول دانست، هشداری درباره مسیری تلقی کرد که پایتخت در آن حرکت می‌کند.شاید گویاترین‌بخش این تصویر، فاصله میان دو عدد باشد: ۵۸٫۹ در سرمایه انسانی و ۱۰ در حکمرانی. تهران همچنان شهری دانشگاهی، تخصصی و مترآم از نیروی انسانی تحصیل کرده است. دانشگاهها، مراکز پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان،متخصصان،پزشکان،مهندسان و طیف گسترده‌ای از نیروهای حرفه‌ای در این شهر متمرکز هستند. اما سرمایه انسانی زمانی به مزیت شهری تبدیل می‌شود که بتوان آن را به سیاست‌گذاری بهتر، نوآوری، رشد اقتصادی، کیفیت خدمات عمومی و زندگی بهتر تبدیل کرد. اگر این ظرفیت نتواند بر کیفیت اداره شهر اثر بگذارد، بخشی از سرمایه انسانی عملاً از چرخه تصمیم‌گیری و توسعه کنار

در تازه‌ترین جدول شاخص شهرهای جهانی، از میان هزار شهر جهان، تهران در جایگاه ۴۵۹ قرار گرفته است؛ رتبه‌ای که در مقایسه با رتبه ۴۲۸ سال گذشته، ۳۱ پله پایین‌تر ایستاده است. آنچه بیش از رتبه کلی تهران جلب توجه می‌کند، ترکیب نمره‌هایی است که این جایگاه را ساخته‌اند: ۵۱ از ۱۰۰ در اقتصاد، ۵۸٫۹ در سرمایه انسانی، ۴۸٫۵ در کیفیت زندگی، ۴۰٫۸ در محیط‌زیست و تنها ۱۰ در حکمرانی.

در تازه‌ترین جدول «شاخص شهرهای جهانی» آکسفورد اکونومیکس، از میان هزار شهر جهان، تهران در جایگاه ۴۵۹ قرار گرفته است؛ رتبه‌ای که پایتخت ایران را حتی در نیمه بالایی این جدول هزارشهری نیز قرار نمی‌دهد. تهران در مقایسه با رتبه ۴۲۸ سال گذشته، ۳۱ پله پایین‌تر ایستاده است؛ اما شاید خود این عدد مهم‌ترین بخش گزارش نباشد. آنچه بیش از رتبه کلی تهران جلب توجه می‌کند، ترکیب نمره‌هایی است که این جایگاه را ساخته‌اند: ۵۱ از ۱۰۰ در اقتصاد، ۵۸٫۹ در سرمایه انسانی، ۴۸٫۵ در کیفیت زندگی، ۴۰٫۸ در محیط‌زیست و تنها ۱۰ در حکمرانی.

این اعداد تصویری قابل تأمل از پایتخت ایران به دست می‌دهند؛ شهری که هنوز از سرمایه انسانی و وزن اقتصادی قابل توجهی برخوردار است، اما در تبدیل این ظرفیت‌ها به کیفیت زندگی، محیط‌زیست مطلوب و حکمرانی کارآمد با مشکل مواجه است. از این منظر، مسئله تهران را نمی‌توان صرفاً با کمبود منابع یا فقدان ظرفیت توضیح داد. مسئله مهم‌تر، چگونگی استفاده از ظرفیت‌هایی است که همین حالا در شهر وجود دارد. تهران برای ایران فقط یک شهر بزرگ نیست. پایتخت، مرکز اصلی سیاست، اقتصاد، دانشگاه، رسانه،

برگ سبز خودرو به نام خاتم پری روستازاد با کد ملی 0080794785 خودرو سواری پراید 131 مدل 90 رنگ سفید روغنی با شماره شاسی S1412290795130 و شماره موتور 4204557 و VIN:IRPC901V125795130 و شماره انتظامی 431ایران88 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد479

بدین وسیله اعلام میگردد کارت سلاح شماره اسلحه 04/KFSH14P2195 متعلق به اینجانب [مجتبی سعیدی] به شماره ملی[0068759886] متعلق به سلاح نوع [شکاری،تیپ،ساجمه زنی] مدل دولول روی هم ته پر کوسه کالیبره 12 کشور سازنده ترکیه به شماره سریال [04/KFSH14P2195]در تاریخ[04/02/01/1405] در محدوده[نارمک] مفقود گردیده است.لذا مفقود گردنده در صورت یافتن،خواهشمند است با شماره تلفن[09305952912]تماس حاصل فرمایید. کد48۵

بدین وسیله اعلام میگردد کارت خودرو متعلق به خودرو با مشخصات زیر مفقود گردیده است، نوع خودرو، پراید جی تی ایکس آی شماره پلاک، 64B18250 شماره شاسی، 4204571412287 نام مالک، خوبزر عباس زاده لذا از تاریخ انتشار این آگهی، مدارک فوق فاقد اعتبار بوده وهرگونه استفاده از آن بلاثر می باشد. مالک در حال پیگیری جهت صدور المثنی می باشد کد 481

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری_سواری نام وسیله نقلیه : پراید جی تی ایکس آی ،رنگ خودرو : نقره ای_ متالیک ،مدل وسیله نقلیه: 468420/1405/6/17 مفقود گردیده و از درجه اعتبار شاسی : 14952155 و شماره موتور 10036162 به نام مسعود بهرامه در تاریخ ۰۷/۲۳/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد483

کارت خودرو مسعود بهرامه با کد ملی ۰۴۲۸۸۶۰۰۱۲۳۰ و شماره شناسنامه ۰۴۲۸۸۶۰۱۲۳۰ فرزند مهرداد خودرو کامیون بنز سبز روغنی مدل ۱۳۶۲ شماره پلاک ۸۸ع۳۳۷ ایران ۵۳ با شماره شاسی 14952155 و شماره موتور 10036162 به نام مسعود بهرامه در تاریخ ۰۷/۲۳/۱۴۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد483

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مینا فرید فرزند اکبر به شماره شناسنامه 280 و کد ملی 4073472925 در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران- مکانیک خاک و پی صادره از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی با شماره 34380 مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی به نشانی تهران - میرداماد غربی - پالک 470 ارسال نماید. کد484

کارت ماشین و برگ سبز خودرو رنو پی کی به شماره 18ب938 ایران 12 متعلق به خاتم‌محبوبه رضمانیان شهری به کد ملی 0450099245 مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد کد485

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری رنو نام وسیله نقلیه : پی کی ،رنگ خودرو :نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه : 1383 ، شماره پلاک : 938ب18 ایران 12 ،شماره شاسی : 3031199 شماره موتور : 686748-M13 نام صاحب سند : محبویه رضمانیان شهری مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد کد485

برگ سبز خودرو سواری پراید 131 مدل 1398 به شماره پلاک ایران 53 645 35 و به شماره موتور M136390225 و شماره شاسی NAS411100K3576004 به مالکیت خانم مهری کنعانی هرندی مفقود شده و فاقد اعتبار است. کد 486

سند کمپانی وسند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری نام وسیله نقلیه: پراید 131 ،رنگ خودرو: سفید ،مدل وسیله نقلیه: 1398 ،شماره پلاک: ایران: 53 645 35 ،شماره شاسی: NAS411100K3576004 ،نام صاحب سند: مهری کنعانی هرندی مفقود شده و فاقد اعتبار است. کد 486

قرارداد پنج برگی مسکن مهر شهر پرند پروژه آرش آرمه با شماره قرارداد 93/153/881 بلوک B3 طبقه 3 واحد 21 تاریخ قرارداد 1393/4/9 متعلق به اینجانب خدیجه شهنسوری با کدملی 0620907215مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. کد 487

برگ سند کمپانی خودرو تپیا رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹3 به شماره پلاک 68 ایران 852 ق 14 شماره شاسی NAS811100E5782442 و شماره موتور 8132046 به نام سمانه رحیمی راد با کد ملی 0945147813 در تاریخ 07/23/1405 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 488

یک قفنه کارت موتور سیکلت کویر S1 به شماره VIN IRAKK0044BNA00617 و شناسه موتور 0125N3C122649 و شماره پلاک 148/36138 مفقود شده است. کد 489

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : کویر S1 ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت ، 1400 ، شماره پلاک ، 148/36138 ، شماره موتور ، 0125n3c122649 ، شماره تنه ، n3cs1cf10mma00617 ، نام مالک ، غلامرضا بهادری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 489

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری نام وسیله نقلیه : ساتفانه ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۱ ،شماره پلاک : ۴۱۵ب۳۳ایران۱۳ ،شماره شاسی : KMHS81IGDBU637138 ، شماره موتور : 57818،G6DCAS نام صاحب سند :علی امیدفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 490

کارت دانشجویی اینجانب سولماز فاطمی دانشجوی دانشگاه شهید بهشتی گم شده است. و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا دارم در اسرع وقت به اداره پست تحویل دهد یا داخل صندوق پستی بپاندازد. کد 491

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : شاهین نام وسیله نقلیه : شاهین ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ،شماره پلاک : ۰۷۶۶۳۰۳۱ ایران ۹۱ ،شماره شاسی : NAS11100N1026680 ،شماره موتور : M15TC/2026577،نام صاحب سند : پرهام صدیق نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 492

می‌ماند.البته نمره ۱۰ در حکمرانی را نمی‌توان فقط به حساب شهرداری تهران گذاشت. آکسفورد در این بخش صرفاً عملکرد مدیریت شهری را نمی‌سنجد و مؤلفه‌هایی مانند ثبات نهادی، کیفیت مقررات، اثربخشی دولت و محیط کسب‌وکار را نیز در ارزیابی خود وارد می‌کند؛ بنابراین بخشی از این نمره به شرایطی در سطح ملی مربوط است و خارج از اختیار مستقیم مدیریت شهری قرار دارد. اما همین نکته، اهمیت موضوع را بیشتر می‌کند. اگر پایتخت کشوری با این حجم از سرمایه انسانی و اقتصادی نتواند این ظرفیت را به حکمرانی مؤثر و کیفیت زندگی مناسب تبدیل کند، مسئله دیگر صرفاً یک مشکل اجرایی یا مربوط به یک دوره مدیریت شهری نیست؛ بلکه به رابطه میان نهادهای تصمیم‌گیر، سیاست‌گذاری، ظرفیت کارشناسی و سازو کارهای اداره شهر بازمی‌گردد.

در واقع، تصویر تهران در شاخص آکسفورد از یک شکاف حکایت می‌کند؛ شکاف میان ظرفیت و عملکرد اقتصاد تهران ۵۱ و سرمایه انسانی آن ۵۸٫۹ است، اما کیفیت زندگی به ۴۸٫۵ و محیط‌زیست به ۴۰٫۸ می‌رسد. یعنی شهری که همچنان ظرفیت اقتصادی و انسانی قابل توجهی دارد، در فراهم کردن شرایط مناسب برای زندگی شهروندان و حفظ محیط زیست خود با دشواری روبه‌روست. این شکاف را می‌توان در زندگی روزمره شهروندان نیز دید. ترافیک، آلودگی هوا، هزینه مسکن، فشار بر شبکه حمل‌ونقل عمومی، کمبود فضاهای عمومی مطلوب، فرسودگی برخی زیرساخت‌ها، تنش آبی و فرونشست زمین، مسائل جداز یکدیگر نیستند. آنها اجزای یک مسئله بزرگ‌ترند: مسئله زیست‌پذیری تهران.

تهران امروز بیش از آنکه با کمبود پروژه مواجه باشد، با انباشت مسئله مواجه است. برای هر کدام از مشکلات شهر می‌توان یک پروژه تعریف کرد، اما ابرشهر را نمی‌توان با

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری نام وسیله نقلیه : چانگان ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۹۷ ، شماره پلاک : ۵۴۹۱۱د۱۸ ایران ۵۰ ،شماره شاسی : NAS921200J5712535 ، شماره موتور : 49672-JL478QEEHC9AC1 نام صاحب سند : معصومه حیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 493

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت نام وسیله نقلیه : بنلی ۲۵۰ دو سیلندر ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ، شماره پلاک : ۵۳۵-۱۶۷۲۹ ، شماره شاسی : N23RDBJDFP1B04063 ، شماره موتور : 0249N23150229 نام صاحب سند : آتیه بهزادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 494

برگ سبز خودرو پژو پارس رنگ مشکی مدل 1401به شماره پلاک 65 ایران 548 33 شماره شاسی NAAN11FEVNH418245 و شماره موتور 164B0297561 به نام معین مهرانی فر با کد ملی 3060140340 در تاریخ ۰7/20/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد495

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری نام وسیله نقلیه : رانا tt۵ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : 94 ، شماره پلاک : 127ن2۵۱ ایران ۳۰ ، شماره شاسی : NaAU01FE7FT110621 ، شماره موتور : 163B0194302 نام صاحب سند : میلاد محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد496

کارت دانشجویی اینجانب امیررضا شکریان مشغول به تحصیل در دانشگاه علم و فرهنگ به شماره دانشجویی ۰۳۵۱۱۱۳۰۱۱۴۲۰ مفقود شده و فاقد اعتبار است. کد497

سند فروش و سند مالکیت و کارت یمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : احسان ۲۰۰ ، رنگ موتورسیکلت : قرمز ، مدل موتورسیکلت ، ۱۴۰۳ ، شماره پلاک : 86671736 ، شماره موتور : 0196N14169111 ، شماره تنه : N14BVEKNERY16539 ، نام مالک ، فرزین نخعی مفقود شده و فاقد اعتبار است. کد498

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت، نام وسیله نقلیه: 200 پیشرو، رنگ موتورسیکلت: قرمز، مدل موتورسیکلت، 1404 ، شماره پلاک: 86564163، شماره موتور: 0197N5P218026 ، شماره تنه: N5PFFKEKSAD14422 ، نام مالک : مهدی عرب زاده زبیری مفقود شده و فاقد اعتبار است. کد499

بدینوسیله اعلام می‌گردد برگ سبز موتور هوندا (رهرو)مدل 1395 به شماره پلاک 163 ایران 19419 به نام بهمن دهقانی مشتقین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد500

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور هوندا ، نام وسیله نقلیه: رهرو ، رنگ موتورسیکلت : مشکی ، مدل موتورسیکلت : 1395 ، شماره پلاک : 163 ، ایران19419 ، شماره موتور : 0124NBJ436250 ، شماره تنه ، 9562329J5G۱25C۰***NBJ ، نام مالک ، بهمن دهقانی مشتقین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد500

مجموعه‌ای از پروژه‌های منفرد اداره کرد. ترافیک به الگوی توسعه شهری، مسکن و حمل‌ونقل عمومی مربوط است؛ آلودگی هوا به حمل‌ونقل، سوخت، صنعت و سیاست انرژی ارتباط دارد؛ بحران آب با توسعه کالبدی، الگوی مصرف و مدیریت منابع پیوند خورده و فرونشست نیز محصول سال‌ها فشار بر منابع زیرزمینی است. بنابراین تهران بیش از پروژه‌های بیشتر، به سیاست‌گذاری یکپارچه‌تر نیاز دارد.

این تغییر، در حقیقت تغییر در فلسفه سیاست شهری است. موفقیت مدیریت تهران نباید صرفاً با تعداد پروژه‌های افتتاح‌شده، میزان ساخت‌وساز یا حجم عملیات عمرانی سنجیده‌شود. باید پرسید آیا زمان سفر شهروندان کاهش یافته است؟ آیا سهم حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا کرده؟ آیا مسکن برای طبقات متوسط و کم‌درآمد دسترس‌پذیرتر شده است؟ آیا کیفیت هوا بهبود یافته؟ آیا مصرف آب کنترل شده؟ آیا فضاهای عمومی و فرهنگی بیشتری در اختیار شهروندان قرار گرفته؟ آیا شهر توانسته سرمایه انسانی خود را حفظ کند؟ و مهم‌تر از همه، آیا شهروند احساس می‌کند در تصمیم‌هایی که بر زندگی او اثر می‌گذارد، دیده و شنیده می‌شود؟

آکسفورد در گزارش خود بر همین پیوند میان مؤلفه‌های مختلف تأکید دارد. شهرهای موفق فقط اقتصادهای بزرگ نیستند؛ آنها توانست‌اند میان اقتصاد، سرمایه انسانی، کیفیت زندگی، محیط‌زیست و حکمرانی یک چرخه تقویت‌کننده ایجاد کنند. اقتصاد قوی‌تر به جذب نیروی متخصص کمک می‌کند، نیروی متخصص به نوآوری و رشد اقتصادی شتاب می‌دهد و کیفیت زندگی و حکمرانی مناسب نیز به ماندگاری سرمایه انسانی و جذب سرمایه و کسب‌وکار کمک می‌کند. مسئله زمانی آغاز می‌شود که این چرخه به جای تقویت یکدیگر، به چرخه‌ای فرساینده تبدیل‌شود.

مدارک زانتیا144J71ایران26مفقودشده برگ سبز برگ کمپانی از یابنده تقاضا میشود به شماره ۰۱۱۷۹۰۹۱۵۵۴۰ تماس حاصل فرماید کد501

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری نام وسیله نقلیه : زانتیا ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ ، شماره پلاک : 144J71ب۱۴ایران۲۱ ، شماره شاسی : 101098 ، شماره موتور : 2000549 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد501

جواز اسلحه شکاری مربوط به حشمت الله فری زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد502

اینجانب محمد خانزاده عنبران سفلی کارت ملی خود را در تاریخ ۰۷/۲۲/۱۴۰۵ گم کرده ام و فاقد اعتبار میباشد کد503

آگهی مفقودی مدارک خودرو: اصل برگ سبز، سند کمپانی، کارت ماشین و کارت سوخت پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۰، رنگ سفید، پلاک ۴۷ ل- ۱۶۹-۱ ایران ۴۰، شماره موتور ۱۳۳۷۱۰۱۳۵۸۹۰، شماره شاسی VIN و NAA2P3FG5BJ166824 شماره 24I01V100C901IRF متعلق به پریچهر هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. هرگونه ادعا، قرارداد عادی یا وکالت‌نامه فاقد اثر قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود ظرف ۱۰ روز مدارک را به مرکز تعویض پلاک تحویل دهد؛ در غیر این صورت برای اخذ المثنی اقدام خواهد شد و هرگونه سواستفاده پیگرد قضایی دارد تلفن ۰۶۱۰۰۲۵۰۹۹۰ کد504

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری نام وسیله نقلیه: سمند؟at رنگ خودرو: سفید،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۸ع۳۲۲، نام موتورسیکلت: 1393 ، شماره پلاک : 165/54518 ، شماره موتور : 124NB1244473 ، شماره تنه : 125C9318997۱25C۰***NB1 ، نام مالک : امیررضا ابراهیمی حسین آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد505

اصل برگ سبز خودرو هاچ یک کیا kx1 مدل 2025 به رنگ سفید به شماره انتظامی 95119,33 شماره موتور 94FCS1054997 و شماره شاسی 144176G44A195S0144176 به نام فاطمه رفه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد506

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : هوندا 125 رایکا ، رنگ موتورسیکلت : نقره ای ، مدل موتورسیکلت : 1393 ، شماره پلاک : 165/54518 ، شماره موتور : 124NB1244473 ، شماره تنه : 125C9318997۱25C۰***NB1 ، نام مالک : امیررضا ابراهیمی حسین آبادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد507

دفترچه پروانه وکالت به شماره پروانه 75115 کارآموزی وکالت صادره از مرکز وکلا کارشناسان رسمی و مشاوران خانواده قوه قضاییه و به تاریخ صدور 1402/05/04 متعلق به سیدعلی حسینی به شماره ملی 1279337362 از حوزه قضایی شهر تهران مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد508

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری نام وسیله نقلیه : پژو پارس رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ، شماره پلاک : 328ن87۰۷ ایران 27، شماره شاسی : NAAN21CA2AK782591 ، شماره موتور : 177۰۱248906517 ، نام صاحب سند : محمد پایزیدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد509

انتقاد از سیاست‌های ناتو در اوراسیا،

لاوروف درباره جولان تروریست‌ها در آسیای میانه هشدار داد



وزیر امور خارجه روسیه با انتقاد از سیاست‌های ناتو در اوراسیا، درباره تلاش گروه‌های تروریستی برای گسترش فعالیت از افغانستان به آسیای مرکزی و روسیه هشدار داد.

سرگئی لاوروف امروز جمعه در «کنفرانس سازمان پیمان امنیت جمعی، کشورهای مستقل مشترک‌المنافع و سازمان همکاری شانگهای در مورد مسائل امنیتی در آسیای مرکزی و افغانستان» به میزبانی مسکو افزود: هر کشوری در جهان، از جمله شرکای روسیه در آسیای مرکزی می‌توانند قربانی سیاست‌های غرب شوند.

وی تصریح کرد: ناتو در تلاش است تا اوراسیا را در حوزه مسئولیت خود درگیر کند و ادعا دارد که کل قلمرو اوراسیا حوزه مسئولیت آنهاست.

وزیر امور خارجه روسیه تصریح کرد: آنها می‌گویند از سرزمین‌های کشورهای عضو خود محافظت می‌کنند و تهدیدها علیه آنها از تنگه تایوان، دریای چین جنوبی و دیگر مناطق خارج از سرزمین‌های ناتو شکل می‌گیرد.

وی تصریح کرد: اتحاد آتلانتیک شمالی قصد دارد اداره خود را فراتر از حوزه جغرافیایی مسئولیت خود اعمال کند.

لاوروف در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مداخله نظامی ناتو به رهبری آمریکا و اشغال افغانستان گفت: سعی می‌کنیم واقع‌بین باشیم و در این راستا درک می‌کنیم که غلبه بر میراث غ‌انگیزی که ایالات متحده و سایر کشورهای ناتو پس از دو دهه اشغال ننگین افغانستان به جا گذاشته‌اند، زمان زیادی طول خواهد کشید.

وی تصریح کرد: ما با توجه به کمبود ذخایر مالی ملی افغانستان که عملاً توسط کشورهای غربی به سرقت رفته

است، دشواری‌های دولت کابل در توسعه اجتماعی-اقتصادی را درک می‌کنیم.

وزیر امور خارجه روسیه گفت: در این راستا، مسکو به ارائه هرگونه کمک اقتصادی و بشردوستانه ممکن به مردم افغانستان ادامه خواهد داد.

لاوروف تصریح کرد: روسیه معتقد است که دولت طالبان واقعیتی است که باید آن را در نظر گرفت و کشورهای بیشتری در سراسر جهان در حال حاضر این درک را نشان می‌دهند.

وی اظهار داشت: از نظر سیاسی، ما تلاش‌های خود را بر تحکیم حمایت خارجی از مقامات کابل و آن دسته از حوزه‌های فعالیت‌های آنها که به طور عینی منافع امنیت منطقه‌ای را برآورده می‌کنند، متمرکز می‌کنیم.

لاوروف اظهار داشت: روسیه کاملاً با این دیدگاه موافق است که افغانستان باید یک کشور مستقل، متحد، صلح‌آمیز

و عاری از جنگ و مواد مخدر باشد.

وی هشدار داد: گروه‌های تندرو مانند گروه تروریستی داعش می‌خواهند از افغانستان «به عنوان نوعی سکوی پرش برای انتقال فعالیت‌های تروریستی» به آسیای میانه و روسیه استفاده کنند.

وزیر امور خارجه روسیه گفت: طبق داده‌های موجود، گروه‌های تروریستی و افراطی از جمله اردو گاه‌های آموزشی و پایگاه‌های آنها، همچنان به شدت در مناطق مرزی افغانستان با تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان حضور دارند.

وی ادامه داد: اعضای این گروه‌ها در تلاش هستند تا به خاک کشورهای آسیای میانه نفوذ کنند، از جمله تحت پوشش پناهندگان و حتی گردشگران.

وی تصریح کرد: تلاش‌هایی برای قاچاق اسلحه و مواد مخدر از افغانستان به کشورهای آسیای مرکزی و از طریق آنها به روسیه در حال انجام است.

آسمان در اختیار کیست؟

آمار پهنادهای نظامی تأمین‌شده در فاصله سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵، آمریکا و ایران را در دو رتبه نخست قرار می‌دهد؛ جایگاهی که در کنار تحولات میدانی و افزایش نقش پهنادهادر جنگ‌های اخیر، بار دیگر توانمندی‌های پهنادی و تأثیر آن بر معادلات نظامی منطقه و جهان را مورد توجه قرار داده است.

پهنادهای نظامی به یکی از مؤلفه‌های مهم قدرت دفاعی و رقابت تسلیحاتی جهان تبدیل شده‌اند؛ تجهیزاتی که علاوه بر مأموریت‌های شناسایی و مراقبت، در عملیات رزمی، هدف‌گیری و پشتیبانی از نیروهای نظامی نیز کاربرد دارند. آمار مربوط به سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵ از تمرکز قابل‌توجه ظرفیت تأمین این تجهیزات در دو کشور آمریکا و ایران حکایت دارد. در این بازه زمانی، آمریکا با ۷ هزار و ۵۹۳ فروند در جایگاه نخست قرار دارد و ایران با ۶ هزار و ۸۰۰ فروند، رتبه دوم را به خود اختصاص داده است. فاصله این دو کشور با سایر بازیگران، از نکات برجسته این آمار است؛ به‌گونه‌ای که مجموع ارقام اعلام‌شده برای آمریکا و ایران، بخش عمده کل پهنادهای ثبت‌شده را تشکیل می‌دهد. پس از این دو کشور، آلمان با هزار فروند و لهستان با ۶۹۰ فروند قرار دارند. ترکیه با ۳۸۱ فروند، بریتانیا با ۲۵۰ فروند و اسرائیل با ۲۰۵ فروند نیز در این فهرست دیده می‌شوند. چین و جمهوری چک هر کدام با ۳۲ فروند، بلاروس با ۲۰ فروند، پرغال با ۷ فروند، اتریش با ۵ فروند، ایتالیا با ۳ فروند و سوئد با ۲ فروند، دیگر کشورهای نام‌برده هستند. برای سنجش دقیق قدرت نظامی کشورها، باید شاخص‌هایی مانند فناوری، برد عملیاتی، دقت، قابلیت اطمینان، ظرفیت تولید، شبکه فرماندهی و توان مقابله با سامانه‌های پدافندی را نیز در نظر گرفت.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۱۴۸۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۱/۷۷۷۵/۱ باقیمانده بخش ۹ که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (موضوع سهمی مجید نعمتی نژاد) به متقاضی علی چلیزی کد ملی ۱۷۵۲۰۴۶۳۳۱ فرزند عید صادره از اهواز نسبت به سه دانگ شماع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۹۲/۸۵ مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم متقاضیان در دو نوبت به فاصله پانزده روز در روزنامه های محلی و کثیرالانتشار سراسری آگهی می گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول، ۱۴۰۵/۷/۲۵
تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۸/۱۱
بهزار مردانی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز
کد خ.و. ۳۰
شناسه ۲۳۰۳۰۵۴

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه صنعتی توسعه سائین کارا به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۹۷۸۶۴۵ و به شماره ثبت ۶۴۲۱۰۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶ تصصیمات ذیل اتخاذ شد آقای آرمین آریانفر به شماره ملی ۲۷۱۰۰۹۳۲۸۶ به سمت بازرس اصلی و آقای علیرضا غیائی عنبران به شماره ملی ۴۹۰۰۸۲۸۱۴۹ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت برای سال مالی منتهی به پایان اسفندماه ۱۴۰۳ مورد تصویب قرارگرفت. روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ۱

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۳۰۲۷۷۱)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه صنعتی توسعه سائین کارا به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۹۷۸۶۴۵ و به شماره ثبت ۶۴۲۱۰۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ تصصیمات ذیل اتخاذ شد آقای آرمین آریانفر به شماره ملی ۲۷۱۰۰۹۳۲۸۶ به سمت بازرس اصلی و آقای علیرضا غیائی عنبران به شماره ملی ۴۹۰۰۸۲۸۱۴۹ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت برای سال مالی منتهی به پایان اسفندماه ۱۴۰۴ مورد تصویب قرارگرفت. روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. ۱

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۳۰۲۷۷۲)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص گروه صنعتی توسعه سائین کارا به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۹۷۸۶۴۵ و به شماره ثبت ۶۴۲۱۰۹ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ تصصیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، شهرک قدس (غرب)، خیابان کاتبی، خیابان مسعود، پلاک ۵، مجتمع تجاری دومان، طبقه ۳، واحد ۸۷ به کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۶۰۲۸ تغییر یافت. ۱

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۳۰۲۷۷۳)

مخاطب محترم آقای آرش پورنگ فرزندمحمد علی با کد ملی ۰۰۶۰۰۸۰۷۴۴ مجهول المکان با سلام

به اطلاع می رساند:همسر شما خانم زهرا ابهری جهت اجرای دادنامه شماره ۱۴۰۵۶۸۳۹۰۰۶۸۷۶۹۷ و پرونده ۲۰۳۱۹۲۰۰۰۹۵۸۴۴۷۷ از شعبه۲۰۳۱ خانواده ۲ تهران (۲۶۰ خانواده سابق) به این دفتر مراجعه و تقاضای ثبت طلاق را نمودند تلاش اینجانب جهت انصراف نامبرده از طلاق موثر واقع نشد لذا در اجرای قانون حمایت از خانواده به شما اخطار می گردد ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ این اخطاریه با در دست داشتن اصل شناسنامه جهت اجرای دادنامه به دفترخانه مراجعه نمایید و یا در صورت وجود مانع شرعی یا قانونی مراتب را کتبا اعلام نمایید.در غیر این صورت برابر مقررات و ضوابط شرعی و قانونی نسبت به اجرای دادنامه اقدام می گردد. سردفتر ازدواج و طلاق ۱۰ تهران(۹سابق)- سیدمحمد صالح آل داود کد ب ۴۵۰

مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : برلینانسH230 ،رنگ خودرو : سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه : 1396 ، شماره پلاک : 39524ج81، شماره شاسی : 39524ج81، شماره موتور : 165A0018341، نام صاحب سند : فخرزaman شهرستانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 514

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : ماشین ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ، رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ، شماره پلاک : ۹۹۴۳۹ایران۹۹ ، شماره شاسی : ۱۸39JF2J11638، شماره موتور : 165A0018341، نام صاحب سند : فخرزaman شهرستانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد 514

کارت هوشمند خودرو هائیه بختیاری مکان با کد ملی5560562610 و شماره شناسنامه 5560562610 فرزند محمد، خودرو پراید GTXI نوک مدادی-متالیک مدل 1386 شماره پلاک 53ب839ایران78 با شماره شاسیS1412286675039 و شماره موتور2250485 به نام هائیه بختیاری مکان در تاریخ 1405/07/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.» کد 515

سند کمپانی کارت ماشین برگ سبز پراید صبا مدلله 85 ب شماره پلاک 43765ص83 و ب شماره موتور: 1772221 ب شماره شاسی: S1412285277291 در رنگ بژ متالیک به نام صاحب سند مرضیه رودباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب 517

((آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی))

((املاک متقاضیان واقع در ارضی آغوز دره پلاک - اصلی بخش ۲۴ حوزه ثبت ملک شهرستان گلوگاه))
برابر رأی شماره ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ ورأی اصلاحی شماره ۱۴۰۵/۰۹/۱۶ مورخ ۱۴۰۵/۷/۴ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان گلوگاه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی بنام آقای اسحق بخشی فرزند صمد نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین باغی به مساحت ۷۶۷۸/۵۱ متر مربع قسمتی از پلاک ۱- اصلی به شماره کلاس ۱۴۰۴/۴/۹ واقع در ارضی آغوز دره بخش ۲۴ ثبت گلوگاه مستند مالکیت صورتجلسه تقسیم اموال استشهاد محلی و گزارش کارشناسان محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضائی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول، ۱۴۰۵/۰۷/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم، ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
جعفر رسولی / رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان گلوگاه
کد م.ا. ۵۱م

[[آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی]]
[[املاک متقاضیان واقع در ارضی گلوگاه هشتیکه پلاک - اصلی بخش ۲ حوزه ثبت ملک شهرستان گلوگاه]]

برابر رأی شماره‌های ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی پرونده کلاس ۱۴۰۵/۱۱/۲ بنام آقای محمد عبیدی ریحان آبادی فرزند حمیدرضا نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به پلاک ۱ - اصلی به مساحت ۲۰۰/۹۲ متر مربع مستند مالکیت مبیاعه نامه مورخ ۱۴۰۵/۲/۲۱ و گزارش کارشناسان و استشهادیه ارائه شده و گواهی عدم دسترسی به مالک اولیه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۷/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۰۷/۲۵
جعفر رسولی / رئیس اداره ثبت اسناد املاک شهرستان گلوگاه
کد م.ا. ۴۱م

اخبار

توزیع ۲۸۰ میلیارد ریال تسهیلات اشتغال‌زایی فنی و حرفه‌ای در خراسان جنوبی

مهارت‌آموختگان روستایی و مناطق کم‌برخوردار در اولویت پرداخت

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان خراسان جنوبی از توزیع و ابلاغ اعتبارات تسهیلات تبصره‌ای (موضوع جزء ۱ بند ۹۵ ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۵) با هدف توسعه اشتغال پایدار در شهرستان‌های استان و شهر بیرجند خبر داد.

حسن کامرانی‌فرد با اعلام این خبر اظهار داشت: در راستای سیاست‌های دولت و به منظور تسریع در روند ایجاد اشتغال جدید و پایدار، اعتباری بالغ بر ۲۸۰ هزار میلیون ریال (۲۸ میلیارد تومان) برای حمایت از متقاضیان و طرح‌های واجد شرایط و اولویت‌دار در سطح استان توزیع شده است. مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان خراسان جنوبی با تأکید بر ضرورت هدایت و حمایت از نخبگان مهارتی افزود: این تسهیلات با نگاهی عدالت‌محور و با استاندارد اولویت ویژه برای مهارت‌آموختگان روستایی و ساکنان مناطق کم‌برخوردار پرداخت خواهد شد تا گامی مؤثر در جهت پایداری جمعیت و رونق کسب و کارهای محلی برداشته شود. کامرانی‌فرد در خصوص نحوه و بانک‌های عامل پرداخت‌کننده این تسهیلات تصریح کرد: چهار بانک عامل شامل بانک‌های صادرات، رفاه کارگران، سامان و قرض‌الحسنه مهر ایران مسئولیت پرداخت این تسهیلات را به متقاضیان واجد شرایط بر عهده دارند. وی خاطرنشان ساخت: تخصیص قطعی این اعتبارات منوط به ثبت‌نام و ثبت درخواست متقاضیان در «سامانه اشتغال کشور» است؛ لذا از تمامی واجدین شرایط دعوت می‌شود با مراجعه به سامانه‌های مربوطه، مراحل ثبت‌نام خود را تکمیل نمایند. مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان در پایان از تمامی واحدهای ذریبط، مراکز آموزشی و کارشناسان خواست تا با برنامهریزی دقیق، اطلاع‌رسانی مناسب و پیگیری‌های مستمر، اقدامات لازم جهت هدایت واجدین شرایط و طی شدن فرایند جذب این اعتبارات را حداکثر تا پایان مهرماه به سرانجام برسانند.

بهره‌برداری از سامانه‌های حفاظتی هوشمند در ۳۰ ایستگاه شیر و مخابراتی منطقه ۴ عملیات انتقال گاز ایران



عملیاتی تحویل شد

علیزاده در ادامه با تأکید بر لزوم توسعه فناوری‌های حفاظتی افزود: رویکرد حراست مدرن، گذر از روشهای سنتی و استقرار سامانه‌های هوشمند پدافندی است، تجارب ارزنده‌ای که در مسیر اجرای پروژه خط ۴۸ اینچ شمال و شمالشرق کسب شد، نه تنها ریسک تعرض و حوادث را کنترل میکند، بلکه میتواند به عنوان مدلی استاندارد و موفق، در دیگر مناطق و تأسیسات حساس شرکت ملی گاز تعمیم یابد. در ادامه این مراسم، احمد امتحانی، مدیر منطقه ۴ عملیات انتقال گاز، با ارائه گزارشی مسبوس از فرایند مطالعاتی و اجرایی طرح، بر کارقوی، تخصصی و نوآورانه مجموعه حراست منطقه تأکید کرد و اظهار داشت: این دستاورد درخشان، حاصل

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

در روزنامه‌های محلی و کثیرالانتشار سراسری آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۷/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۸/۱۱ بهزاد مردانی - رییس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک اهواز شناسه ۲۳۰۳۱۴۱

کد خ.و. ۶

نظر به اینکه برابر رأی شماره ۱۲۶۹۴ مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۵ صادره از هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ناحیه یک اهواز تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضی در قسمتی از پلاک ۷ بخش ۸ اهواز که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مورد تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی (موضوع سند ۱۰۲ مورخ ۵۰/۲/۲۳ دفترخانه ۳۰ اهواز عبد جعفری) به متقاضی عبدالرضا جعفری ش ش ۹۵۹ کدملی ۱۷۵۳۶۵۱۰۸۵ فرزند غدیر صادره اهواز نسبت به شش‌دانگ مشاع از شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۹۵ مربع در قسمتی از پلاک فوق خریداری شده طبق شرح صدر آگهی و انتقال ملک از مالک رسمی بنام وی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز

مناقصه نوبت اول

مجتمع مسکونی سامان ۳ در نظر دارد عملیات تخریب کانیووها، جداول و کف پوش‌های فرسوده پیاده‌روهای این مجتمع و حمل آن به مراکز مجاز و اجرای مجدد جداول، کانیووها و کف پوش‌ها را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

از پیمانکاران حقوقی یا حقیقی که تجربه کافی در موضوع مناقصه را دارا و از نیروی انسانی مناسب، ابزار و تجهیزات مورد نیاز و توان مالی کافی برخوردار باشند دعوت می‌شود برای دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن مدارک زیر در ساعت اداری از روز سه شنبه ۲۸ مهرماه تا ساعت ۱۲ روز پنج شنبه ۳۰ مهرماه ۱۴۰۵ به دفتر مجمع مراجع فرمایند. مدارک مورد نیاز:

- معرفی نامه رسمی برای نماینده اشخاص حقوقی و یا اصل کارت ملی برای اشخاص حقیقی

- رسید پرداخت ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره IR۵۶۰۵۵۰۰۱۱۱۴۴۶۰۶۱۵۸۴۰۲۰۰۱ نزد بانک اقتصاد نوین

- آدرس: اتوبان چمران (پشت هتل اوین) خیابان نورالهی خیابان شهید سوری مجتمع سامان ۳

- جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانید با شماره ۰۹۱۲۷۱۹۴۸۳۹ تماس حاصل فرمایید

کد ۴۶۶

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت آریا پلیمر نیکان مهر (سهامی خاص) شماره ثبت: ۳۵۳ — شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۸۳۹۵۶۸

دستور جلسه،
۱. عزل آقای محمد مهدی مولایی عراقی از هیئت مدیره شرکت
۲. انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره
۳. انتخاب بازرس

بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت که در ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ در محل شرکت برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.

هیئت مدیره شرکت آریا پلیمر نیکان مهر

کد ۵۱۰

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت پترونیکان مهر یکتا (سهامی خاص) شماره ثبت: ۱۸۵۱ — شناسه ملی: ۱۴۰۱۳۵۱۳۹۸۸

دستور جلسه،
۱. عزل آقای محمد مهدی مولایی عراقی از هیئت مدیره شرکت
۲. انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره
۳. انتخاب بازرس هیئت مدیره شرکت پترو نیکان

بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت که در ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۰ در محل شرکت به نشانی کرج خیابان زیبادشت فردوسی جنوبی بهارن یکم پلاک ۲/۱۷ برگزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.

کد ۵۱۱

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت آریا پلیمر نیکان مهر (سهامی خاص) شماره ثبت: ۳۵۳ — شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۸۳۹۵۶۸

پلاک ۲/۱۷ بر گزار می‌گردد، حضور بهم رسانند.
دستور جلسه،
۱. عزل آقای محمد مهدی مولایی عراقی از هیئت مدیره شرکت
۲. انتخاب اعضای جدید هیئت مدیره
۳. انتخاب بازرس هیات مدیره شرکت

بدین وسیله از کلیه سهامداران محترم، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت که در ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ در محل شرکت به نشانی کرج خیابان زیبادشت شهرک مرکزی زیبادشت کوچه بهارن یکم

کد ۵۱۲